

[Per Møller.]

trafikanterne blev oplært til, at de skulle udvikle større hjælpsomhed og større tolerance i trafikken, end tilfældet et herhjemme.

Ministerens nævnte, at man havde i tankerne at udvikle trafikoplysningen i skolerne. Jeg tror, det er vældige opgaver, der her for en overskuelig bekostning vil kunne tages op. Jeg ser, at trafikchefen i København, politiinspektør Groes Petersen, har udkastet den tanke, at der ved hver eneste skole var en bestemt lærer, der virkelig fik ansvaret for at gøre eleverne fortrolige med færdselsens vilkår og krav, ikke alene færdselsreglerne, men også i høj grad den indstilling, som færdselslister af enhver art må have, når de er ude i trafikken. Jeg tror, den tanke er værd at overveje.

Jeg kan herom henvise til nogle undersøgelser, der er foretaget i USA. I en lang række stater har man på gymnasierne organiseret både færdselsundervisning og kørselsundervisning, og undersøgelserne, som er bekræftet tre gange, har vist, at i de stater, hvor man nu i en årrække har haft denne systematiske optræning af de unge til at klare sig i trafikken, er trafikulykkerne nede på det halve af, hvad de er i de stater, der endnu ikke har sat hele dette arbejde i system. Det er et enkelt eksempel på, hvor meget man formentlig ville kunne opnå ved en systematisk indsats på dette punkt.

I det øjeblik vi får en udbygget trafikforskning, således som ministeren altså også ser positivt på det, vil der også heri være en mulighed for, at der fremskaffes et materiale, der kan bruges i propagandaen, i oplysningsarbejdet i denne sammenhæng, et materiale, som dagspresse, radio og fjernsyn vil kunne udnytte på en journalistisk måde og samtidig på en virkningsfuld måde i trafikken.

Ved en mere effektiv indsats for trafiksikkerheden må man utvivlsomt også have en mere effektiv kontrol. Det var derfor med glæde, jeg hørte ministeren nævne, at man regner med, at færdselspolitiet i de kommende 4 år skal kunne udvides med 400 mand; ministeren sagde, at de ville blive udrustet med moderne materiel; jeg tror, det er meget værdifuldt, at prøver med færdselshastighed, vægtprøver og andet kan ske på en hurtig og effektiv og sikker måde.

Jeg vil imidlertid gerne her indføje en principiel betragtning, og det er den, at man næppe opnår særlig gode virkninger, hvis resultatet af den udbyggede kontrol bliver, at man ligesom starter en slags klapjagt på bilister. Nu er der jo endnu en overlevering herhjemme om, at bilister er en befolkningsgruppe, som man godt kan behandle lidt ringere end andre mennesker i samfundet; men lad mig så udvide det ved at sige, at vi skulle nødig ind på at have en klapjagt på bilister og på børn og på gamle mennesker, for det er jo i særlig grad dem, der har brug for hjælpsomhed i trafikken. Det, der må være den første opgave for færdselspolitiet og for myndighederne, er at give hjælp, at yde vejledning, men ikke så meget at straffe, undtagen i de tilfælde, hvor der er tale om helt regulære overtrædelser af gældende regler. For selvfølgelig må der ikke være tvivl om, at de bestemmelser, de love, der findes, skal overholdes, og i det tilfælde, at de ikke er rimelige, må man lave dem om. Man kan ikke have et system, hvorefter man selv administrerer disse lovbestemmelser og indfører en praksis om, at de og de regler behøver man nu ikke at tage hensyn til. Har vi reglerne, skal de respekteres.

Her kommer spritbilisterne ind i billedet. Jeg tror, man på det punkt har en opgave for sig, en opgave, som i dag ikke løses tilfredsstillende af myndighederne. Der er en så ringe almindelig kontrol med bilister, at de allerfleste bilister er udmærket klar over, at der sker ikke noget, hvis de sætter sig beruset ved rattet, når de bare undgår at komme ind i et uheld. Den situation er næppe betryggende; i hvert fald viste det sig jo også, at i 1964 var der over 100 mennesker herhjemme, der blev dræbt i trafikken som følge af ulykker, hvor spritnydelse var en hovedårsag. Her er der brug for en mere udstrakt og en mere systematisk kontrol. Jeg tror også, der er brug for at indføre disse meget omtalte plasticposer, således at man hurtigt og på stedet kan foretage en prøve af, om den pågældende har nydt spiritus. Man har systemet i andre lande; det kræver en lovændring, hvis vi skal have det; men jeg vil i hvert fald bede ministeren om nøje at overveje og undersøge, om ikke vi også burde betragte disse plasticposer som et virksomt