

[Justitsministeren.]

dringer i udstyrsreglerne er under overvejelse med henblik på højnelsen af trafikikkerheden, bl. a. skærpede regler om lygteføring. Det er tanken med samme formål at underkaste også de øvrige bestemmelser om køretøjernes indretning og udstyr en revision i nær fremtid. Der føres såvel fra bilinspektionens som fra politiets side kontrol med, at køretøjerne opfylder de fastsatte krav. Denne kontrol udføres, inden køretøjet første gang ruller ud i trafikken, og herefter under det brug, bl. a. ved stikprøvevis kontrol på vejene, og for bestemte kategoriers vedkommende gennem periodisk syn hos bilinspektøren.

Periodisk syn af lastvogne, der er mere end 5 år gamle, blev indført pr. 1. april 1964, og resultaterne af de i 1964 foretagne syn viste, at kun 22 pct. af lastvognene var uden mangler, mens 20 pct. havde svære eller uforvarlige mangler. Men i virkeligheden var de gamle lastvognes tilstand endnu ringere; for det første måtte man nemlig regne med, at en del mangler er blevet afhjulpnet netop med henblik på det forestående syn, og for det andet udeblev mere end en fjerdedel af de tilsagte køretøjer, idet de ganske simpelt blev afmeldt fra motorregistrene, forinden synet skulle finde sted.

Fra 1. oktober 1965 indførtes periodisk syn af varevogne over 5 år, dog således at der i 1965 alene undersøgte mere end 10 år gamle vogne. Udeblivelsesprocenten var stor, og på de undersøgte køretøjer blev der fundet særdeles mange svære eller uforvarlige mangler. Af de undersøgte 12.140 vogne fandtes svære mangler på 30 pct., og kun 19 pct. af de fremstillede varemotorvogne var helt i orden, da de mødte.

Den foreliggende færdselsuheldsstatistik giver ikke noget sikkert billede af manglerne ved køretøjerne som ulykkesårsag, idet statistikken er bygget op på den måde, at den kun angiver hovedårsagen til færdselsulykkerne, derimod ikke samvirkende årsager. Der er for mig ingen tvivl om, at den erfaring, som vi har indvundet i forbindelse med indførelsen af obligatorisk syn af lastvogne og varevogne, så givet taler for, at en effektiv kontrol med, at motorparken holdes i forsvarlig stand, er aldeles nødvendig og vil kunne medvirke til at nedbringe ulykkestallet.

Jeg vil gerne sige yderligere et par ord om færdselsstatistikken. På færdselsområdet som på alle andre områder er det nødvendigt at have et solidt statistisk grundlag som udgangspunkt for overvejelserne. Den hidtil udarbejdede færdselsuheldsstatistik lider desværre af visse mangler, bl. a. den, jeg nævnte, om, at statistikken kun opererer med hovedårsager. Et bedre grundlag for statistikken er nu ved at blive tilvejebragt ved en omarbejdelse af de hidtil anvendte indberetningsskemaer, således at de indeholder betydelig mere differentierede oplysninger såvel om uheldssituationer som om de implicerede trafikanters manøvrer.

I denne forbindelse er det naturligt at nævne spørgsmålet om trafikikkerhedsforskning. Det er efter min mening nødvendigt, at der også her i landet etableres en egentlig trafikikkerhedsforskning. Det af ministeriet for offentlige arbejder nedsatte transportforskningsudvalg, hvis sekretariat har foretaget enkelte undersøgelser, herunder undersøgelsen af virkningen af de tidligere omtalte generelle periodiske hastighedsbegrænsninger, har i 1965 afgivet betænkning om den fremtidige transportforskning, herunder trafikikkerhedsforskning. Betænkningen har af ministeriet for offentlige arbejder været sendt til udtalelse hos en række myndigheder og overvejes for tiden i ministeriet. Hele spørgsmålet om forskningens fremtidige tilrettelæggelse kan ventes afklaret i den nærmeste fremtid, men også her må jeg minde om, at vi ikke kan gøre noget uden penge.

Som det fremgår af mine bemærkninger, er man på færdselsområdet stillet over for mange problemer, som kræver en løsning, og flere væsentlige problemer vil dukke op i fremtiden med den rivende udvikling inden for bilismen, vi fortsat må regne med. Justitsministeriet har følt et behov for drøftelse af de problemer, der rejser sig inden for færdselsområdet, i et mere permanent udvalg eller råd, og foreløbig har ministeriet i november sidste år anmodet repræsentanter for statens biltilsyn, vejdirektoratet, politiet og Forenede Danske Motorejere om at deltage i et samarbejde om løsning af generelle færdselsproblemer, idet man samtidig har forudsat, at der i tilfælde, hvor der drøftes emner af særlig interesse for andre myndigheder eller orga-