

[Justitsministeren.]

Man søger at påvirke trafikanterne i den rigtige retning, allerede fra de er børn. Gennem længere tid har der således fundet færdselsundervisning sted i børnehaver og skoler, men navnlig i de senere år er undervisningen blevet stærkt intensiveret.

Køreundervisningen i forbindelse med erhvervelse af førerbevis er ofte genstand for debat. Undervisningen er utvivlsomt blevet bedre, end den var for blot 10 år siden, og kravene, der stilles ved førerprøven, er skærpet, men vi må endnu et stykke vej frem på dette område. Hvis forslaget om ændring af førerbevisreglerne gennemføres, vil der blive foretaget en gennemgribende revision af førerprøvebekendtgørelsen, og i forbindelse hermed vil skærpede krav til køreundervisningen og til førerprøverne blive overvejet.

Af rådet for større færdselssikkerhed gøres der en stor indsats for at udbrede kendskabet til færdselslovgivningen og for at skabe forståelse for en bedre færdselskultur: Rådets virksomhed, hvor værdifuld den end er, kunne imidlertid effektiviseres, hvis der blev stillet yderligere pengebeløb til disposition for færdselspropagandaen.

Erfaringerne viser imidlertid, at undervisning og propaganda ikke er tilstrækkeligt til at sikre færdselsreglerne overholdt. Reglerne skal håndhæves. Desværre har det gennem mange år været vanskeligt at afse tilstrækkeligt politipersonale til dette uhyre vigtige arbejde. Det beklagelige heri har tidligere været understreget fra justitsministeriets side bl. a. i forbindelse med fremsættelsen af de årlige normeringslovforslag, men desværre ikke altid med det ønskede resultat. Det er derfor med ikke ringe tilfredshed, jeg nu kan konstatere, at finansudvalget har givet sin tilslutning til, at der i indeværende finansår anvendes midler til realisering af første etape af en planlagt udbygning over 4 år af færdselspolitiet med ca. 400 mand forsynet med det nødvendige tekniske udstyr. Jeg anser det for givet, at mere politi på vejene vil nedbringe færdselsulykkernes antal. Lad mig i denne forbindelse nævne en nylig afsluttet svensk undersøgelse, hvor man på nogle udvalgte vejstrækninger intensiverede politiovervågningen til tre gange det normale. Resultatet var, at antallet af færdselsulykker gik ned

med $\frac{1}{3}$, antallet af ulykker med personskade endog med omkring $\frac{2}{3}$.

I tilfælde, hvor overtrædelse af færdselsloven konstateres, opstår spørgsmålet om straf og i de grove tilfælde tillige spørgsmålet om frakendelse af førerbevis. Jeg gør her opmærksom på, at sanktionen frakendelse af førerbevis anvendes i stadig større udstrækning i tilfælde af grovere færdselslovsovertrædelser, og i de senere år er det blevet mere og mere almindeligt at gribe til denne udvej. Fra 1961 til 1964 er antallet af frakendelser for den såkaldte groft uforvarselige kørsel steget med mere end 50 pct. til i alt 820 i 1964.

Går vi derefter over til at se på vejene, der jo sorteres under min kollega trafikministeren, må jeg indledningsvis understrege, at det er en omfattende og kostbar proces at indrette vejene, så de svarer til den moderne motorfærdsels krav. Det indebærer både, at der skaffes tilstrækkelig kapacitet for den stigende vej- og gadetrafik, og at vejene forsynes med en tilstrækkelig stærk belægning til at tåle den voksende tunge trafik. Imidlertid er det lige så nødvendigt at sørge for, at trafikken kommer sikkert frem, og der er da også betydelige muligheder til stede for gennem tekniske foranstaltninger at forbedre færdselssikkerheden. Bestræbelserne på dette område kan først og fremmest gå ud på at fjerne eller reducere mulighederne for ulykker. Det er klart, at når bilernes baner skal krydse hinanden, eller når fodgængere eller cyklister skal krydse bilernes færdselsretning, opstår der i særlig grad risiko. Ca. 40 pct. af alle ulykker sker i kryds, rundkørsel o. lign. Kan man undgå sådan skæring af færdselsbaner, bortfalder denne risiko. Der er en lang række foranstaltninger, som tager sigte på dette. Som de mest effektive kan nævnes krydsninger ude af niveau, over- eller undergange for fodgængere eller cyklister. Jeg kan også nævne reduktion af sammenstødsrisiko mellem overhalende og modkørende biler ved etablering af adskilte kørebaner med midterrabat.

Mange af disse foranstaltninger er jo relativt kostbare, men man kan også opnå adskillige resultater i den angivne retning ved mindre omfattende færdselstekniske foranstaltninger. Der kan her være tale om lyssignaler, kanalisering af kryds ved