

[Justitsministeren.]

man så får det for de 5 år, som normalt gælder indtil det 70. år. Der er det vel almindeligt, at man får førerbeviset fornyet for 2-3 år eller måske endda kortere. Jeg ser nok, at man fra lægeside i dag kritiserer bestemmelsen om, at man nu ikke længere skal have denne fornyelse. Jeg tør da ikke påstå, at lægerne skulle have nogen økonomisk interesse heri; jeg må selvfølgelig gå ud fra, at deres opfattelse er lægeligt begrundet, men jeg vil gøre opmærksom på, at justitsministeriet har spurgt sundhedsstyrelsen. Vi har ikke spurgt Den almindelige danske Lægeforening; det synes vi dog ikke vi behøvede, når vi har en lægelig autoritet i sundhedsstyrelsen, som vi plejer at rådføre os med, og som her har givet os grønt lys. I en erklæring af 3. september 1965 til justitsministeriet har sundhedsstyrelsen udtalt,

„at man under hensyn til de dermed forbundne lettelser og besparelser for administration og publikum i princippet er velvilligt stemt over for tanken om en længere gyldighedsperiode, på 10 år eller mere, under forudsætning af, at der ikke sker ændring i reglerne vedrørende 1. udstedelse af førerbevis, at ordningen kun vedrører førere, der har fået førerbevis på grundlag af „blank attest“, og at ordningen ikke gælder erhvervsmæssigt førerbevis, der kun bør gælde 5 år“.

Endvidere siger sundhedsstyrelsen, at lægelovens § 12 og færdselslovens § 15 skal indskærpes og propaganda iværksættes. Under de forhandlinger i justitsministeriet, som gik forud for lovforslagets udarbejdelse, tiltrådtes forslaget om forlængelse af gyldighedstid af sundhedsstyrelsen, der var repræsenteret under disse forhandlinger. Så vi har altså de lægelige autoriteters velsignelse af de bestemmelser, vi her foreslår.

Hr. Per Møller rejste det spørgsmål, om politiet nu vil gøre noget for at få 70 km grænsen overholdt for lastbiler. Ja, jeg kan da give den oplysning, at for det første bliver færdselspolitiets mandskab forøget. Vi håber på i løbet af de kommende 3-4 år at få en udvidelse af mandskabsstyrken på ca. 400 mand, og det vil jo lette kontrollen eller i hvert fald gøre det muligt at gøre den mere effektiv, men hertil kommer, at færdselspolitiet netop nu er i færd med at blive

udstyret med et apparatur, som gør det muligt at kontrollere hastigheden effektivt og sådan, at der ikke længere bagefter kan rejses tvivl. Jeg er ikke det mindste i tvivl om, at en forøgelse af færdselspolitiets arbejde vil bidrage meget til færdselssikkerheden herhjemme.

Jeg kan nok se, at der kan være et problem med at have to hastighedsgrænser for lastbiler, én på 60 km for lastbiltog og én på 70 km for andre lastbiler. Der rejser sig, som der blev gjort opmærksom på af fru Marie Antoinette von Lowzow, mange problemer specielt i forbindelse med overhaling. Jeg synes, det er et spørgsmål, som det vil være rimeligt at se på i udvalget. Når vi ikke har turdet foreslå den højere grænse for lastbiltog, hænger det sammen med, at vi ikke synes, at bremserne endnu er tilstrækkelige, og at vi mener, at en forhøjelse af grænsen for disse lastbiltog nok bør afvente de ændringer i bremsereglerne, som jeg omtalte i mit svar til hr. Boye Hansen.

I øvrigt er der jo faldet venlige bemærkninger om de fleste bestemmelser. Der blev efterlyst en regel om, at vi skulle have baglygter på cykler. Når den ikke kom med i forslaget, skyldtes det, at jeg manglede nogle oplysninger; dem har jeg nu fået, og jeg er parat til at drøfte dette spørgsmål i udvalget.

Hr. Adolph Sørensen spurgte, for så vidt angår den grønlandske færdselslov, hvor langt vi vil gå med hensyn til indregistreringsordningen, hvor der jo er mange bestemmelser, som er flydende, idet det er overladt til administrationen at fastsætte, hvorledes ordningen skal være. Jeg synes, det er et spørgsmål, vi nærmere bør drøfte i udvalget. Jeg kan ikke her give oplysning om, hvordan man har tænkt sig landet opdelt, eller hvordan i øvrigt disse mere smidige bestemmelser skal administreres.

Jeg mangler vist kun så at tale om fotografiet. Jeg kan da godt se, at et fotografi af en 18-årig mand ikke har megen interesse længerehen i livet. Men enhver, der har sådan et førerbevis, har da lov til at gå hen til politiet og sige: nu vil jeg gerne have et nyt fotografi sat ind. Det kan jo nok tænkes, at én, der vil bruge sit førerbevis i udlandet — herhjemme har det jo ikke så megen betydning, men i udlandet — kan have en vis interesse i at