

## [Bækgaard.]

op i klasser med forskellig hastighed, og jeg synes, at fru Marie Antoinette von Lowzow gav et udmærket eksempel på uheldig overhaling, når et større lastvognstog og en rutebil kører på samme tid ud ad samme vejstrækning. I det hele taget er det jo meget vigtigt, at trafikken i alle tilfælde er glidende, så de mange farlige overhalinger så vidt muligt undgås. På den anden side får man jo i disse dage ganske gode beviser på, at skal vejnettet tage de stigende færdsels-hastigheder, må vejenes kvalitet forbedres stærkt i de kommende år.

Angående parkeringsskiver, kørelæreruddannelse m. m. kan jeg tilslutte mig de udtalelser, som tidligere ordførere er kommet med, ligesom vi kan tilslutte os lovforslaget til færdselslov for Grønland.

**Formanden:** Jeg henstiller til medlemmerne, at de hvisker lidt mere lavmælt.

**Knud Hertling:** I et land som Grønland, hvor udviklingen går meget hurtigt, sker det ofte, at lovgiverne ligesom står et skridt bagude i forhold til selve udviklingen. Dette er da også tilfældet med hensyn til det foreliggende lovforslag til færdselslov for Grønland. Allerede for flere år siden begyndte man i Grønland at tale om, at det var uforsvarligt at lade færdselsforholdene regulere gennem de ofte meget summarisk udformede politivedtægter. Allerede i 1962 behandlede det grønlandske landsråd et udkast til forslag til lov om færdsel, men dette forslag nåede ikke frem til folketinget, vel bl. a. fordi der fra landsrådets side blev fremsat forskellige tanker, som krævede nærmere undersøgelse, f. eks. spørgsmålet om indførelse af en koncessionsordning for busdrift og begrænsning af taxikørsel.

Der er derfor grund til at glæde sig over, at justitsministeren har fremsat dette lovforslag, således at vi også i Grønland kan få en effektiv mulighed for regulering af og kontrol med færdslen og derved kan give folk større sikkerhed mod trafikulykker. Jeg hilser derfor sådanne bestemmelser som bestemmelserne om køretøjers indretning og udstyr, kontrol med disse, registreringspligt og ikke mindst bestemmelserne om lovpligtig ansvarsforsikring velkommen. Hvor vigtigt det er at have sådanne klare

regler, ses måske bedst, når det oplyses, at heller ikke de vogne, der tilhører statens forskellige institutioner i Grønland, altid holdes i forsvarlig stand.

Det for folketinget fremsatte lovforslag er ikke fuldstændig identisk med det forslag, som har været forelagt for det grønlandske landsråd; men så vidt jeg kan se, er forskellene i det væsentlige opstået ved redaktionelle ændringer af lovforslagets tekst og angår således ikke dets indhold. Så vidt jeg kan se, findes der en bestemmelse, nemlig § 43, som ikke var med i det oprindelige lovforslag, og da § 43 er temmelig fåget formuleret og der ikke findes bemærkninger hertil, skal jeg stille justitsministeren det spørgsmål, hvilke områder der tænkes på i denne forbindelse.

I øvrigt har jeg lagt mærke til, at der i lovforslaget findes flere meget vidtgående bemyndigelser til justitsministeren. Jeg vil dog ikke gøre indsigelse herimod, idet justitsministeren har ret i, at sådanne bemyndigelsesbestemmelser nødvendigvis er af den hurtige tekniske udvikling i Grønland.

Ellers vil jeg, også på min kollega hr. Rosings vegne, anbefale lovforslaget til hurtig vedtagelse.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Jeg takker for den velvillige behandling, disse to lovforslag har fået, og jeg synes, jeg kan sige, at de bemærkninger, der er faldet, har været saglige og kan give anledning til en frugtbar debat i det udvalg, som jeg regner med bliver nedsat. Jeg vil i dette udvalg naturligvis være rede til at give de oplysninger, som jeg og ministeriet er i stand til at give, ligesom jeg vil drøfte de bestemmelser, som der har været rejst nogen tvivl om, tvivl, som jeg i og for sig forstår. Jeg tror ikke, det vil være hensigtsmæssigt, om jeg gennemgår alle de bemærkninger, der er faldet, men et par ting vil jeg dog gerne fremdrage.

Hr. Boye Hansen talte om lastbilernes hastighed og gav udtryk for betænkelighed ved, at hastigheden nu for lastbiler uden påhængsvogne og personbiler med campingvogne forhøjes til 70 km i timen. Hr. Boye Hansen spurgte i den forbindelse, om forøgelsen af lastvognenes hastighed til 70 km i timen også skal gælde for lastvogne, som kører på dispensation med hensyn til