

[Arne Larsen.]

for, men der er visse problemer, som jeg mener vi bør drøfte lidt nærmere i udvalget for at få den helt rigtige, tilfredsstillende løsning.

Der er lige et par andre problemer, som jeg vil berøre, inden jeg forlader talerstolen. For det første spørgsmålet om biltyverierne, som jo er meget udbredte. Især unge mennesker begår disse tyverier, og det sker tit og ofte med uhyggelige resultater såvel for dem selv som for det materiel, de sætter sig i besiddelse af. Jeg mener, at der burde gøres noget mere effektivt for at sikre bilerne mod tyveri, derved at det ligefrem ved lov blev påbudt, at køretøjerne skulle indrettes således, at det blev noget vanskeligere at stjæle dem end hidtil. Visse bilmærker har allerede ratlåse som standardudstyr, og jeg ville spørge ministeren, om ikke det var en idé at forlange, at fabrikanten af biler herefterdags skulle forsyne dem med ratlåse eller anden anordning, så tyveri blev vanskeliggjort.

Et andet problem, jeg ligeledes vil rejse, er spørgsmålet om sikkerhedsseler. Man har jo set, at brugen af sikkerhedsseler så afgjort forhøjer færdselssikkerheden og ned-sætter ulykkestallene, endda væsentligt. Jeg finder også, at man skulle overveje, i hvert tilfælde på nye biler, at gøre sikkerhedsseler til standardudstyr. Disse spørgsmål finder jeg er led i trafikmæssige bestræbelser, som jeg synes at vi må kunne samle os om.

Endvidere vil jeg lige berøre et tredje problem, nemlig spørgsmålet, om der ikke var anledning til nu også at se på hyrevogns-reglerne, hyrevognsordningen, idet jeg er bekendt med, at der gennem flere år har været rejst ønske om at få et nyt hyrevogns-reglement eller nye hyrevognsbestemmelser, og at de interesserede organisationer, altså vognmændene, lillebilsvognmændene og taxaorganisationerne, stort set er enige om nye hyrevognsbestemmelser. Mon ikke dette arbejde kunne fremmes mest muligt, sådan at vi fik disse ting klaret? Jeg tror nemlig, der er en hel del, der bør ordnes på dette felt.

Hvad angår den grønlandske færdselslov, har jeg ikke mange bemærkninger at gøre. Al trafik på Grønland foregår ikke længere i hundeslæde. Bilerne har holdt deres indtog

i byerne, og det er ganske rimeligt, at vi også får færdselsregler og bestemmelser for det grønlandske område. Jeg tror, at det forslag, ministeren har fremsat, i det store og hele imødekommer det behov, som man har for færdselslovgivning i Grønland.

Med disse bemærkninger skal jeg tilsige mit partis velvillige medvirken til lovforslagenes gennemførelse.

Bækgaard: Da mit partis ordfører, hr. Rimstad, er forhindret i at være til stede, skal jeg på hans vegne komme med nogle korte bemærkninger til lovforslaget om ændringer i færdselsloven.

Vi hilser med tilfredshed udvidelsen af gyldighedstiden for førerbeviser. Efter vor mening er det et ganske godt eksempel på en fuldt forsvarlig administrationsbesparelse, som måske kan animere til, at der gøres lignende besparelsesforsøg andre steder. Men som hr. Per Møller og fru Else-Merete Ross ganske rigtigt gjorde opmærksom på, må helbredstilstanden hos den enkelte sikkert være med i billedet af sikkerheds-reglerne.

Hvad angår den under nr. 5 foreslåede ændring i § 22 om førerbeviser udstedt i de andre nordiske lande, kan vi tilslutte os denne håndsrækning til nordisk samarbejde; men det er vel egentlig et spørgsmål, om der ikke burde indledes et samarbejde på internationalt plan. Det er vel sådan, at der er mindst lige så mange udlændinge her i landet med førerbevis udstedt i syd-lige nabolande, og det kan måske være vel-begrundet, at det udvalg, som nu bliver nedsat, nøje undersøger muligheden for et udvidet samarbejde her.

Forslaget om parkeringsforbud på hovedvej kan vi også tilslutte os; men der er vel enkelte steder endnu, hvor der er for langt imellem parkeringspladserne, så her er der måske også et spørgsmål for udvalget at se på, idet jeg ligesom hr. Arne Larsen mener, at de to ting hænger nøje sammen.

Hastighedsgrænserne har vi ved tidligere lejligheder beskæftiget os med, og da den nye bestemmelse om, at hastighedsgræn-sen for lastvogne af mindre dimensioner sættes op til 70 km, er en imødekom-melse af vore ønsker, kan vi selvfølgelig tilslutte os denne ændring. Derimod er vi betænkelige ved ligesom at dele lastvognene