

[Arne Larsen.]

besynderligt — og man har spurgt, om det ikke var muligt, at vi kunne slippe for foto i førerbeviset. Jeg forstår dog, at der er visse praktiske vanskeligheder, idet der efter gældende internationale regler, som vi har tilsluttet os, skal være foto i førerbeviset. En dansk bilist kan altså, såfremt han får et kørekort udstedt uden foto, komme ud for visse vanskeligheder, når han kører i udlandet, fordi hans førerbevis ikke er i overensstemmelse med internationale regler. Men efter hvad jeg er bekendt med, forlanges der bl. a. efter de internationale regler også egenhændig underskrift på førerbeviset, og dette krav har vi jo under alle omstændigheder allerede tidligere tilsidesat; det er ikke gældende i dag for danske førerbeviser.

Den foreslåede ændring med hensyn til, at førerbeviser udstedt i et af de øvrige skandinaviske lande også får gyldighed i Danmark, såfremt en person fra et af de andre skandinaviske lande tager varigt ophold i Danmark, er også helt igennem fornuftig og rimelig og er i overensstemmelse med bestræbelserne for på dette område at få indført ensartede gyldighedsregler i hele Skandinavien.

Et andet problem, som rejses i forbindelse med de foreslåede ændringer, er indførelsen af parkeringsforbud på hovedveje uden for bymæssige bebyggelser. Denne nye bestemmelse er ligeledes i overensstemmelse med nylig vedtagne fælleseuropæiske færdselsregler og i øvrigt i overensstemmelse med det forslag til fælles nordiske færdselsregler, som forventes afgivet af Nordisk Vejtrafikkomité. I betragtning af de mange, ofte meget uhyggelige færdselsuheld, der netop sker ved påkørsel af parkerede biler på hovedveje såvel om dagen som om natten, taler alt så afgjort for, at der gennemføres ændringer.

Samtidig må der imidlertid efter min opfattelse gøres noget effektivt for at få tilvejebragt det fornødne antal parkerings- og hvilepladser ved vore hovedveje, for dem er der alt for få af. Er man parat til at ofre de ca. 20 mill. kr., som det vil koste at anlægge det nødvendige antal hvile- og rastepladser samt parkeringspladser langs hovedvejene for netop på denne måde at gøre hovedvejene så trafik sikre, som det er ønskeligt, og for at muliggøre, at vi får en

fuldt ud tilfredsstillende afvikling af trafikken på vore hovedveje? Jeg tror, at en parkeringsplads kan laves for rundt regnet en halv snes tusinde kroner inklusive areal-erhvervelse, og hvis vi skal bruge, hvad jeg antager, ca. 2.000 nye parkeringspladser langs hovedvejene, bliver det altså rundt regnet et beløb på 20 mill. kr. Ministeren vil måske sige, at det sorterer ikke under ham, det er hans kollega, men jeg finder, at når man gennemfører en sådan lovændring, må man også være på det rene med, at det på andre områder kan nødvendiggøre gennemførelse af foranstaltninger, som kan komme til at koste penge. Jeg håber meget, at det fornødne antal parkerings- og rastepladser vil blive oprettet, og at der vil blive sat yderligere skub i dette arbejde som følge af denne ændring i færdselsloven.

Hastighedsgrænsen for lastvogne og for biler med mindre påhængsvogne, altså campingvogne, foreslås sat op til 70 km. Man kan måske, synes jeg, have en del betænkeligheder ved at gå med hertil. Det er ikke alle lastbiler, som er tidssvarende konstrueret og har et effektivt bremsesystem — andre ordførere har været inde på dette problem — og i sin tid, da der gennemførtes nye synsregler for last- og varebiler, var der jo adskillige af disse biler, der døde af skræk.

Måske var det mere rimeligt at have en differentieret hastighedsbestemmelse for lastbiler, således at de lastbiler, som ønsker en højere kørehastighed, skal opfylde visse tekniske krav; så kunne man måske endda gå højere op i visse tilfælde. Jeg finder altså, at en generel forhøjelse er noget betænkelig.

De foreslåede nye regler for registrering af påhængsvogne og sættevogne giver mig ikke anledning til bemærkninger, og med tilfredshed hilser jeg bestræbelserne for at forbedre kørelæreruddannelsen og dermed også kvaliteten af uddannelsen for de motor-kørende.

Der foreslås forsøgsvis indførelse af parkeringsskiver, de såkaldte pariserskiver. Jeg tror, det er en god idé; det vil give bedre udnyttelse af parkeringsmuligheder, give en bedre kontrol, og der er jo de allerbedste erfaringer fra udlandet ved indførelse af disse parkeringsskiver.

Der er altså en hel del i det fremsatte lovforslag, som vi meget gerne vil gå ind