

[Adolph Sørensen.]

lov stort set på dette område har været gældende hidtil. Men det er vel problemer, der kan klares. Der er i hvert fald i byerne Julianehåb, Narssak, Frederikshåb, Godthåb og Holsteinsborg efterhånden en så intensiv trafik, at der må strengere regler til.

Hvorvidt lovforslaget på alle områder rammer plet, kan dog vel nok være tvivl underkastet. Det står mig ikke helt klart, hvor langt ministeren agter at gå med hensyn til en indregistreringsordning. Det er vel et spørgsmål, om den ordning, vi har i det øvrige Danmark, ikke er for rigoristisk at indføre. Jeg har forstået det sådan, at der i hvert fald indtil videre ikke bliver tale om bilbeskatning, ligesom der heller ikke bliver tale om et egentligt indregistrerings-syn efter dansk mønster, og disse to ting er vel den essentielle baggrund for vor rigoristiske registreringsordning. Det, der så bliver tilbage, er altså forsikringen, og her vil jeg gerne udtale min glæde over, at de danske autoforsikringselskaber har erklæret sig villige til at tegne autoforsikringer i Grønland på samme grundlag som i det øvrige Danmark. Man må altså spørge, om det er nødvendigt med en egentlig indregistrering efter dansk mønster, alene fordi den forsikringsordning, der gælder hernede, gennemføres i Grønland.

Det er naturligvis af interesse at drøfte en række detaljer. Man kan bl. a. spørge sig selv, hvordan der skal kunne gennemføres et saglig rigtigt syn i forbindelse med eftersynsordningen, sådan som den er foreslået af justitsministeren. Der vil vel ikke være tilstrækkelig basis for at ansætte motorsagkyndige i de enkelte byer. Man kunne måske overveje at udstyre by- eller distriktsingeniører eller embedsmænd — inden for politiet f. eks. — med de tilstrækkelige beføjelser, men her støder man vel også på det, som må slå én, når man besøger Grønland, at politiets kapacitet sandt at sige ikke er alt for stor. Man må nok imødesee nogle praktiske problemer her.

Da der imidlertid allerede er udtalt ønske om en udvalgsbehandling omfattende også dette lovforslag, skal jeg i øvrigt ikke gå i detaljer, men gemme dem til udvalgsbehandlingen, hvor jeg på mit partis vegne kan tilsige en positiv og velvillig behandling af den højtærede ministers lovforslag.

**Else-Merete Ross:** Ministeren foreslår, at kørekort ikke mere skal fornyes hvert 5. år, da denne fornyelse af kørekortet belaster politiets arbejdskraft for stærkt. Det vil altså sige, at for fremtiden kan en 18-årig, der ved lægeattest dokumenterer, at han ser og hører tilstrækkelig godt og er åndeligt og legemligt sund, få et kørekort, der varer, til han er 70 år. Kan det være forsvarligt? Selv om man er legemligt sund og ser og hører godt som 18-årig, kan man dog i de kommende 52 år godt blive så reduceret på det ene eller andet område eller få en sygdom som f. eks. migræne, et dårligt ben o. s. v., at man ved fornyet lægeundersøgelse ikke ville blive betragtet som kvalificeret til kørekort. Nu overlades det til den enkelte skøn selv at vurdere sin helbredstilstand. Selv om man ellers kan være nok så pylret med sit helbred, tror jeg, de færreste har selverkendelse nok til at opgive kørekortet, hvis de ikke bliver tvunget til det.

Selv om der i en 3 års periode kun er givet afslag på 539 ansøgninger om fornyelse af kørekort, kunne det jo skyldes, at nogle læger, så vidt jeg har forstået, tager lovlig rutinemæssigt på udstedelsen af lægeattesterne. Jeg forstår, at der kan udstedes førerbeviser, der udløber før det 70. år, hvis ansøgerens helbred motiverer det; men for unge og yngre mennesker vil det kun sjældent være tilfældet. Det er naturligvis betryggende, at kortere perioder kan gives for noget ældre, der får kørekort.

Ministerens må have større tillid til min egen aldersklasse, end jeg selv har. Jeg ville sætte grænsen ved 50, måske 55 år og efter den tid fortsætte med 3- eller 5-årige kørekortsudstedelser. Hvis ministeren kan påvise, at ældre bilister sjældent indblandes i trafikuheld, kan jeg muligvis revidere min opfattelse. At de ældre nok ikke gennemgående kører så stærkt og hasarderet som yngre bilister, tror jeg gerne. Til gengæld kan de, måske fordi de ikke hører eller ser så godt eller ved, at deres reaktionsevne ikke er særlig kvik, ved overforsigtighed være til stor gene for den øvrige trafik.

Jeg mener ikke, at tilladelse til at føre bil automatisk skal ophøre med det 70. år, men at kørekortet herefter kan fornyes for kortere perioder og hver gang efter lægeattest. Og jeg må være ganske enig med hr. Per Møller med hensyn til fotografiet. Jeg er