

[Marie Antoinette von Lowzow.]

Spørgsmålet om, hvorvidt lastvogne med anhængere stadig kun må køre med en fart af 60 km, må sikkert drøftes — og drøftes med teknikere — så at man får oplyst, hvilke sikkerhedsforanstaltninger, hvilke bremseforanstaltninger der kan træffes også for disse vogne, så man måske kunne få den ensartede hastighed.

Pariserskiverne — de er da glimrende; vi træffer dem mange steder i udlandet, og de har jo den store fordel, at de er billige for dem, der skal bruge dem; benzinselskaberne udleverer dem i reglen gratis, og de koster ikke noget at bruge. Jeg tror, det er aldeles udmærket, at vi får prøvet dem her i landet; der kan være mange steder, bl. a. i provinsbyerne, hvor man vil have en begrænset parkeringstid, og hvor de kunne være til stor nytte og blive gennemprøvet. Om man så kan slippe af med parkometrene, er jo ikke godt at vide, for jeg er ikke rigtig klar over, hvor stor indtægt de i øjeblikket giver. Men pariserskiverne bør absolut anbefales.

Registrering af påhængsvogne er nok en praktisk foranstaltning. Det vil være lettere at se numrene på dem, når de har større nummer i stedet for det lille skilt, de har nu. Der står i lovforslagets bemærkninger, at der skal udstedes særlige regler for deres fremser m. v., så der skulle ikke være noget faremoment i at sætte hastigheden op for dem.

At ansvarsforsikringen må sættes højere op med den pengeværdi, vi har, er vist ganske utvivlsomt. Jeg forstår på lovforslagets bemærkninger, at det ikke vil forøge præmiebeløbet for dem, der tegner ansvarsforsikringen.

Det er ganske sikkert rigtigt, at kørelæreruddannelsen trænger til nye forskrifter, til en revision, så at man er sikker på, at det på enhver måde er egnede folk, som har dette arbejde, og at uddannelsen ikke blot bliver en slags forretning, hvor man ikke har sikkerhed for, at eleverne bliver godt nok uddannet. Jeg forstår, der er almindelig tilslutning hertil også fra kørelærerorganisationernes side.

Der vil som regel, når der sker ændringer i færdselsloven, komme en række folk, der søger udvalget eller skriver til det og fremkommer med mange forslag, som ikke er indeholdt i den gældende lovgivning, og

som regel er disse ting blevet taget med i behandlingen, når udvalget arbejder. Jeg vil tro, noget sådant vil ske også denne gang, og der er altså enkelte ting, som jeg kan henlede opmærksomheden på. Der er de lysende refleksstrekanter, og jeg minder om, at den højtærede minister også har antydnet, at man ville tage spørgsmålet om lysende baglygter på cykler op. Det er sikkert noget, der er værd at se på af hensyn til trafikikkerheden. Nu er vi jo heldigvis sluppet af med stænklapperne; det var en dyr historie, men vi kom da af med dem. Der er en anden ting, som måske vil være mere hensigtsmæssig og måske også kan have interesse, og det er at få lovbestemte vinduesvaskere på vognene. Det er meget mere vigtigt end at have stænklapper, som ikke skærmer mod stænk. Vinduesvaskere har de fleste vogne; det ville sikkert ikke være stor udgift for bilisterne, om de blev lovbestemte; de er en meget stor hjælp for trafikikkerheden.

Dette er kun første behandling, hvor vi ikke skal gå i enkeltheder med lovforslaget, men jeg kan, som man vil forstå, på mit partis vegne tilsige den højtærede minister en positiv og hurtig behandling af færdselslovforslaget.

Adolph Sørensen: Da jeg afvigte sommer første gang berejste de grønlandske byer gennem 3 uger, slog det mig blandt mange andre ting stærkt, at der savnedes et mere strikt færdselsreglement, en færdselslov på Grønland. Jeg finder derfor, at det er et rigtigt og prisværdigt initiativ, den højtærede justitsminister her har taget, og det takker jeg for.

Jeg finder også, at det er rigtigt, at ministeren ikke har affotograferet den henede gældende færdselslov, fordi jeg mener, der ikke er tilstrækkeligt praktisk behov og baggrund herfor. Det indebærer da også den fordel, at vi så ikke får ført de skønhedsfejl og svagheder, der jo vitterligt er i denne færdselslov, ind i Grønland.

Det er klart, at det må berede visse overgangsvanskeligheder, når man fra en tilstand, som man vel trafikalt må have lov til at kalde temmelig udisciplinær, skal til at indføre strengere regler. Det er helt klart, at der vil blive problemer i en periode, der må kræve tolerance i en landsdel, hvor inertiens