

[Per Møller.]

skal indføres nye og lempeligere regler for fornyelsen af kørekortet.

Jeg er ikke helt overbevist om, at det vil være forsvarligt at gå op til grænsen det 70. år som den periode, hvor kørekortene automatisk løber videre. I bemærkningerne til lovforslaget anføres det, at det 70. år som grænse er godkendt af en række organisationer og af sundhedsstyrelsen. Nu ser jeg i dag til morgen, at det kan oplyses, at Den almindelige danske Lægeforening udtrykkeligt har frarådet, at man sætter det 70. år som grænsen for den automatiske forlængelse af kørekortet. Jeg finder det egentlig betænkeligt og beklageligt, at lægeforeningens indstilling til dette spørgsmål ikke er blevet oplyst; jeg går ud fra, at ministeren ikke har haft noget kendskab til det, men i så fald mener jeg, at der vel må ligge et spørgsmål om, hvorfor sundhedsstyrelsen har forsøgt at føre ministeren bag lyset. Jeg mener, det er et meget vægtigt synspunkt, når spørgsmålet skal overvejes, at de praktiserende læger og lægernes organisation udtrykkeligt hævder, at det vil være ganske uforsvarligt at gå med til en automatisk forlængelse af førerbevisernes gyldighed indtil indehavernes fyldte 70. år. Det spørgsmål må i hvert fald underkastes en meget nøjere undersøgelse i udvalget.

Det har af og til i debatten været nævnt, om det ikke var rimeligt, at ganske unge bilister fik deres færdighed og deres rutine prøvet. Det er muligt, at det vil være naturligt at overveje og undersøge, om der er baggrund for, at man giver de nye, de unge bilister en særstilling i retning af, at de skal dokumentere, at de er egnede til at køre efter i en årrække at have haft kørekortet.

Det fremgår ikke helt, hvordan de nye førerbeviser skal se ud. Jeg tænker her på, om det er tanken, at der skal være et foto med i førerbeviserne. Selv om de fleste af os jo tror, at vi holder os vældig godt og uforandret op gennem årene, er det nok en kendsgerning, at man ændrer udseende i meget betydelig grad, og jeg tror, at det foto, der kunne være vellignende, da man var en 18-20 år, ikke indebærer nogen større oplysning, ikke nogen større dokumentation, når man er nået op på 50, 60 eller henimod 70 år. Det er såmænd ikke

langt fra, at man lige så godt kunne gå ind for, at når et barn fik udstedt sin dåbsattest, så skulle der også et foto med; det kunne også have en vis interesse i en kort periode, men ikke nogen varig interesse. Jeg ville derfor tro, det burde tages op til undersøgelse, om man ikke helt må slette fotoet som en slags dokumentation i forbindelse med førerbeviset, når man dog må se i øjnene, at det ikke er nogen egentlig dokumentation.

Bestemmelsen om en forsøgsvis ordning med pariserskiverne kan jeg give tilslutning til. Det er i øvrigt et system, der i udlandet har vist sig at være praktisk og fornuftigt, og det er naturligt, at vi også prøver, hvordan det virker på danske forhold. Jeg ville godt i denne sammenhæng rejse det spørgsmål, om pariserskiverne, hvis de nu viser sig at blive en succes, vil kunne overflødiggøre parkometrene.

Det er mit indtryk, at parkometersystemet ikke har været det, man i sin tid håbede det kunne blive; i hvert fald på et vist tidspunkt kunne det oplyses, at udgifterne ved at administrere parkometrene, indsamle penge, anskaffe parkometre, afskrive dem og forrente dem var så store, at der i virkeligheden ikke var noget overskud på parkometrene. Hvis det er tilfældet, at overskuddet i hvert fald er ganske ringe, er det et spørgsmål, om man vil finde, at denne form er rimelig. Jeg vil da i hvert fald henstille, at man søger for ikke foreløbig at gå med til nogen udvidelse af dette system, før man har set resultatet af, hvordan pariserskiverne fungerer.

Jeg kan tilslutte mig lovforslagets bestemmelse om, at der indføres forbud mod parkering på hovedvejene. Jeg vil gerne spørge ministeren, om man skønner, at der ved alle hovedveje er et fornødent antal parkeringspladser eller vigepladser. Mange steder er det utvivlsomt tilfældet; men det forekommer mig, at der i hvert fald er visse hovedvejsstrækninger, hvor der i ganske utilstrækkeligt omfang for øjeblikket er sådanne vigepladser. Det vil jeg mene er et spørgsmål, som må tages op og lægges fuldstændig klart i sammenhæng med, at man indfører forbuddet mod parkering på hovedveje.

Nu kan det jo ske, at biler kommer ud for