

[Boye Hansen.]

imidlertid spørgsmålet så vigtigt, at jeg tager anledning til at spørge ministeren, om det ikke bør tages med allerede nu.

Under lovforslagets § 1, nr. 11, søger justitsministeren lovhjælp til indførelse af de såkaldte „pariserskiver“ til kontrol med overholdelse af den tilladte parkeringstid. De anvendes jo allerede mange steder i udlandet, og hvis anvendelsen af disse parkeringsskiver herhjemme kan medføre en betryggelse for bilisterne og en lettelse for politiet, finder jeg det hensigtsmæssigt, at der skabes lovhjælp herfor.

Jeg vil ligeledes gerne takke justitsministeren for forslaget om en skærpelse af kørelæreruddannelsen. Jeg har selv tidligere rejst spørgsmål herom, og Dansk Kørelærer-Union har tidligere over for færdselslovsudvalget fremsat ønske om skærpede regler og peget på, at vi har alt for mange ukvalificerede kørelærere. Det er i dag alt for let at blive, hvad man kalder eksamineret kørelærer, men eksamineret kørelærer betyder ikke uden videre kvalificeret kørelærer. Det bekræftes bl. a. derved, at over halvdelen af dem, der indstiller sig til køreprøve, dumper. Det er derfor rigtigt, at der nu stilles forslag om en skærpelse af kravene til kørelærerprøven ved indførelse af skriftlige prøver. Jeg finder det lige så rigtigt, at det fremover kræves, at kørelæreren under aspirantens øvelseskørsel med elever altid skal være til stede i vognen. Man har jo en fornemmelse af, at mange af de såkaldte kørelærerskoler blot har anvendt kørelæreraspiranter som billige kørelærerassistenter.

Hvor ansvarslost visse kørelærerskoler udnytter den nugældende lemfældige ordning, kommer bl. a. til udtryk i en annonce fra en sådan kørelærerskole, som var at finde i dagbladene bl. a. den 28. januar i år. Den lyder sådan:

„Bliv kørelærer, inden prøven skærpes, og tjen 32.000 kr. årlig. Rutinerede og energiske bilister kan optages på aftenlynkurset, der begynder fredag den 28. januar kl. 18. Honorar 280 kr. Eksamen april. Rekvirer gratis, uforbindende brochurer. Vore seneste eksamensresultater er fra Bornholm, 7 elever til prøve, 7 bestod.“

Og så følger navnet på køreskolen. Det

er altså på høje tid, at der indføres skærpede regler for kørelæreruddannelsen. Det er af afgørende betydning for trafikikkerheden, at vordende bilister uddannes af virkelig kvalificerede kørelærere.

Måske skulle også kontrollen med kørelærerne skærpes. Er man først blevet eksamineret kørelærer, kan man få sin godkendelse fornyet, blot man hævder, at man underviser regelmæssigt. Man burde måske føre kontrol med køreskolernes dumpeprocent og skride ind, hvis denne blev for høj. Men også dette kan vi tale om i et udvalg.

De øvrige praktiske ændringer, justitsministeren foreslår i færdselsloven, skal jeg ikke sige noget om her ved første behandling; de er mere egnede til behandling i et udvalg.

Hvad angår forslaget til færdselslov for Grønland, må jeg sige, at jeg ikke har mulighed for at bedømme trafikforholdene i Grønland, da jeg aldrig har været der. Men som det fremgår, afviger forslaget om færdselslov for Grønland ikke i princippet fra den almindelige færdselslov, og rent umiddelbart forekommer det mig fornuftigt, når justitsministeren gør gældende, at det er meget vigtigt, bl. a. af hensyn til de grønlandske myndigheders, navnlig politiets og kredsdommernes arbejde, at færdselslovgivningen for Grønland får en sådan udformning, at den indeholder de regler, der virkelig har praktisk betydning i Grønland, og kun disse regler. Da lovforslaget er udarbejdet i samråd med det grønlandske lovråd og Grønlands landsråd, kan jeg tiltræde lovforslaget, men jeg finder dog, at det vil være rigtigt at henvise det til udvalgsbehandling sammen med den almindelige færdselslov.

Jeg kan dermed tilsige lovforslagene villig behandling i et udvalg.

Per Møller: Det er utvivlsomt rigtigt, at de nugældende regler for fornyelse af førerbeviser ikke er gode, at der er brug for en ændring. En stor del af den kontrol, der knytter sig til denne fornyelse, er rent illusorisk, og når det er tilfældet, er det utvivlsomt realistisk at sige, at man hellere må undvære en kontrol, hvis det alligevel ikke er nogen kontrol. Jeg kan derfor i princippet tilslutte mig den tanke, at der