

[Mads Eg Damgaard.]

Også jeg regner med en kort udvalgsbehandling, og i øvrigt kan mit parti tilsige en velvillig behandling af lovforslaget.

Axel Sørensen: Jeg vil gerne takke finansministeren for det foreliggende lovforslag, der jo tilsigter en rationalisering, som på det her omhandlede område sikkert er nødvendig. Efter de oplysninger, der er givet i finansministerens fremsættelsestale, er man allerede i gang med opbygningen af et centralregister for hele landet, som skal overtage opkrævningen af vægtafgifterne igennem elektronisk databehandlingsteknik, således at både politiet og amtstuerne aflastes for den nuværende opkrævningsform. Der vil igennem den foreslåede form for opkrævning være mulighed for en spredning af denne til lempelse for postvæsenet. Spørgsmålet må dog blive: er det en væsentlig billiggørelse i forhold til nu eller ej? Jeg håber, at der kan blive tid til under en kort udvalgsbehandling at drøfte enkeltheder i lovforslaget.

Jeg kan med disse bemærkninger tilsige det radikale venstres velvillige behandling af lovforslaget.

Arne Larsen: Det fremsatte lovforslag indeholder efter vor opfattelse ikke synderlig store problemer. Lovforslaget må vel ses som en konsekvens af, at man pr. 1. april påbegynder opbygningen af et centralregister for motorkøretøjer her i vort land. Finansministeren finder det i den anledning hensigtsmæssigt at samle opkrævningen af vægtafgift og udligningsafgift omkring dette centralregister, som vel gennem en rationalisering og modernisering vil kunne anvende den nyeste databehandlingsteknik o. s. v. Spredningen af opkrævningen af disse afgifter vil, når et centralregister er oprettet for alle motorkøretøjer, kunne ske over 10 måneder. Det finder vi er ganske hensigtsmæssigt, så for os er der ikke større problemer. Vi kan anbefale det fremsatte lovforslag.

Johan Asmussen: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Rimstad, er forhindret i at være til stede, skal jeg på mit partis vegne give tilsagn om støtte til gennemførelse af det foreliggende lovforslag. Der er

jo tale om en administrativ forenkling, som synes at være overordentlig fornuftig.

Der er et enkelt lille punkt, som jeg gerne vil gøre en bemærkning om. Jeg har ladet mig fortælle, at man i bl. a. automobilhandlerkredse, som i øvrigt slutter sig til forslaget, er noget betænkelig ved en konsekvens, som det nye tekniske system ser ud til at kunne få. Mens man hidtil ved henvendelse til registeret har kunnet få at vide, hvilke former for benyttelse en given vogn tidligere har været undergivet, så vil det vistnok nu blive sådan, at det kan man fremtidig ikke. Man vil altså i fremtiden ikke kunne få oplyst, om en vogn f. eks. i en periode har kørt som hyrevogn, og som bekendt spiller det jo netop en ikke ringe rolle ved videresalg af brugte vogne, om den i en vis tid har været hyrevogn. Jeg vil derfor henstille, at man er opmærksom på, om det forholder sig sådan, at der vil ske et sådant mindre, men måske ikke ubetydeligt tilbageskridt, og om der ikke skulle være mulighed for at indrette teknikken sådan, at man kan bevare forholdet sådan, som man hidtil har haft det på dette bestemte punkt.

Finansministeren (Henry Grünbaum): Jeg vil gerne takke for den velvillige modtagelse, lovforslaget har fået her, og give tilsagn om, at vi i udvalget ser nærmere på de problemer, der har været berørt her i dag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om andring i lov om kirkers bestyrelse m. m.

(Lovforslaget (nr. 132) findes i tillæg A. sp. 1531, fremsættelsen i tidenden sp. 3524).

Lovforslaget sættes til forhandling.