

[Ministeren for offentlige arbejder.]

gå over en bro. Det er ikke udelukket, at denne trafik kan blive så stor, at man efter de dimensionssynspunkter, vi anvender på sædvanlige hovedvejsstrækninger, ville ønske anlægget af en 4-sporet forbindelse. Af økonomiske grunde samt under hensyn til, at trafikmængder af den størrelsesorden, man kan have i tankerne, i den senere tid faktisk er blevet afviklet over Lille-Bæltsbroen, der kun har en 5,6 m bred kørebane, er jeg enig med udvalget i, at det må være tilstrækkeligt at tilvejebringe en 2-sporet forbindelse på selve broen, når denne gives 8 m kørebane.

I overslagsbeløbet er de tilsluttende vej-anlæg forudsat anlagt 4-sporet, men det er jo muligt, at der under projekteringen vil være anledning til at overveje, om man kan nøjes med at foretage en etapevis udbygning, således at man nøjes med en 2-sporet vejbane til at begynde med, ligesom der kan blive tale om på ny at overveje udvalgets forslag med hensyn til stianlæggene langs vejene.

Som nævnt i bemærkningerne må overslaget være behæftet med en vis usikkerhed, idet man endnu ikke har foretaget en nærmere undersøgelse af anlæggets indpasning i omgivelserne og de dermed stående forhandlinger med naturfredningsmyndighederne. Dette vil kunne give anledning til forskellige ændringer i projektet.

Under hensyn til, at der er tale om et betydeligt arbejde, hvis udførelse i enkeltheder og nærmere gennemførelse, herunder i relation til fredningsinteresserne, vil kunne rejse en række forskellige spørgsmål, er det i øvrigt min tanke, at administrationen af arbejdet bør foretages af et særligt byggeudvalg, på samme måde som det sker i forbindelse med etableringen af den nye vejbro over Lille-Bælt samt tunnelanlægget under Limfjorden.

Efter anlæggets udførelse forudsættes dette overtaget af de to amtsråd til bestyrelse og vedligeholdelse efter de regler, der gælder for hovedlandevejene under kommunal bestyrelse.

Forslaget har i henhold til hovedlandevejsloven været forelagt vejnævnet, der har anbefalet dette.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til velvillig behandling i det høje ting.

Finansministeren (Henry Grünbaum): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i toldloven og i lov om forskellige forbrugsafgifter*.

Forslaget skyldes først og fremmest, at EFTAs råd forventes at træffe beslutning om, at visse varer, der hidtil ikke har været omfattet af EFTA-toldnedsættelserne, overflyttes til industrisektoren; og at disse varer gøres toldfri straks ved beslutningens forudsete ikrafttrædelsesdato, den 1. juli 1966. Det for EFTAs råd foreliggende udkast til en rådsbeslutning, hvorefter de enkelte lande overflytter visse varer fra EFTA-konventionens tillæg D., som indeholder fortegnelse over landbrugsvarer, der ikke er berettiget til EFTA-toldbehandling, til industrisektoren, er baseret på resultatet af forhandlingerne i 1965 i EFTAs Annual Review-Committee, der foretager en løbende undersøgelse af landbrugsproblemerne i EFTA. Når EFTAs råd træffer den forventede beslutning, vil Danmark blive forpligtet til at overflytte i alt 5 varer, hvoraf to, nemlig tørrede figer og tørrede druer, er toldfri i forvejen, medens løg, afskallede tomater og tomatsaft er toldpligtige med henholdsvis 20, 27 og 18 pct. Der er imidlertid ikke i den gældende toldlov hjemmel til at fritage varer, der er omfattet af EFTA-ordningen, for told før den 31. december 1966, og lovforslaget indeholder derfor i § 1 en bemyndigelse, hvorefter finansministeren kan fritage de omhandlede varer for told fra den 1. juli 1966 at regne.

Som nævnt forpligter også de andre EFTA-lande sig til at overflytte varer til industrisektoren, og nogle af disse varer er af interesse for dansk eksport, f. eks. visse levende planter (Sverige og Portugal), sennefrø (Norge og Storbritannien) og visse frø til udsæd (Sverige, Norge og Portugal).

Forslaget indeholder i § 2 nogle ændringer i toldtariffen, hvoraf de under nr. 1 og 5 nævnte er af redaktionel karakter og ikke medfører ændringer i tolden på de omhandlede varer. Jeg skal blot henvise til, hvad der herom er anført i bemærkningerne til lovforslaget. De under nr. 2, 3 og 6 anførte ændringer skyldes ønsker fra erhvervslivet om mulighed for at indrømme toldfrihed for visse varer, der ikke fremstilles her i landet, nemlig optagelses- og