

[Handelsministeren.]

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Finansministeren (Henry Grünbaum): Jeg skal herved tillade mig for det høje folke-ting at fremsætte forslag til lov om ændringer i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Forberedelserne til etablering af et centralregister for motorkøretøjer er nu så vidt fremskredet, at centralregistrets første etape omfattende det storkøbenhavnske registreringsområde kan ventes gennemført pr. 1. april d. å. Opkrævningen af vægtafgift af motorkøretøjer indgår som et væsentligt led i denne planlægning, og man har grund til at vente, at et sådant centralt motorregister med udstrakt anvendelse af elektronisk databehandlingsteknik vil medføre meget betydelige fordele for afgiftssystemet på lidt længere sigt.

Vægtafgiften af motorkøretøjer beregnes og opkræves nu af politiet på grundlag af motorregistrene, men således at afgiften indbetales til amstuerne, som fører den fornødne kontrol med indbetalingerne. Det er hensigten, efterhånden som vognparken overføres til centralregistret, som en naturlig konsekvens at overføre samtlige de med oppebørslen forbundne forretninger til centralregistret, som vil blive indrettet på også at løse disse arbejdsopgaver i samarbejde med I/S Datacentralen. For at opnå en hensigtsmæssig arbejdsgang vil det være nødvendigt fremtidig at fordele afgiftsopkrævningen nogenlunde jævnt over årets måneder i stedet for som hidtil at koncentrere opkrævningen omkring to terminer, henholdsvis den 1. april og den 1. oktober. Ved overførslen af vognparken fra de lokale motorregistre til centralregistret vil der ud fra samme hensyn ske en spredning af afgiftens forfaldstid, og som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, må man derfor opkræve vægtafgift for et varierende antal måneder af de fleste afgiftspligtige køretøjer ved disses optagelse i centralregistret. Lovforslaget indeholder de ændringer i vægtafgiftslovens § 6, som er nødvendige til gennemførelse af nyordningen.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om erhvervelse af Gedserbanen.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 108) findes i tidenden sp. 3446).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

(Lovforslaget (nr. 113) findes i tillæg A. sp. 1317, fremsættelsen i tidenden sp. 3427).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til indfødsretsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov for Færøerne om bekæmpelse af kønssygdomme.

(Lovforslaget (nr. 127) findes i tillæg A. sp. 1471, fremsættelsen i tidenden sp. 3495).