

[Ministeren for offentlige arbejder.]

fordrer. For det tilfælde, at en befordring med luftfartøj, der efter den indgåede aftale er at anse som én befordring, udøves af flere efter hinanden følgende befordrere, foreskriver den nugældende bestemmelse i § 119, at enhver af befordrerne er ansvarlig for den del af befordringen, som det påhviler ham at udføre. Ved den nu foreslåede ændring foreskrives det, at såvel den, som har indgået befordringsaftalen, som den, der rent faktisk udfører befordringen, skal anses for befordrere, således at den førstnævnte skal anses som befordrer, for så vidt angår hele befordringen, og den sidstnævnte kun, for så vidt angår den del af befordringen, han udfører. Med hensyn til de enkelte ændringsforslag skal jeg tillade mig at henvisse til forslaget og bemærkningerne hertil.

I forbindelse med ændringerne i luftfartslovens kap. 9 har man fundet anledning til samtidig at få fjernet en tvivl med hensyn til fortolkningen af lovens §§ 92, 93 og 97 om befordringsdokumenternes indhold, som er opstået i praksis. Ændringerne tilsigter at gøre det helt klart, at befordringsdokumentet skal indeholde en udtrykkelig angivelse af, at befordringen kan være underkastet Warszawakonventionen eller en lov af tilsvarende indhold, og at konventionen eller loven i reglen begrænser befordrerens ansvar for personskade og for tab af eller skade på rejsegods.

Jeg bemærker, at SAS har tiltrådt de ændringer, jeg her har nævnt, og at det af hensyn til SAS-samarbejdet er hensigten at lade bestemmelserne træde i kraft samtidig i Danmark, Norge og Sverige.

Den stadig stigende anvendelse af de teknisk meget komplicerede jetdrevne luftfartøjer har gjort det naturligt, ja, endog påkrævet, at såvel registreringslandets som fabrikationslandets myndigheder får adgang til at udpege en repræsentant til at deltage i de undersøgelser, som i påkommende tilfælde altid foretages, når et luftfartøj havarerer. Allerede i Chicagokonventionen indeholdes bestemmelser om adgang for registreringslandets myndigheder til at deltage i havariundersøgelser i et andet land, og den internationale luftfartsorganisation ICAO har foreslået lignende bestemmelser, for så vidt angår fabrikationslandets myndigheder.

Efter luftfartsloven er det luftfartsvæsenet, der, når en flyveulykke er indtruffet, skal iværksætte undersøgelse. Dog kan ministeren for offentlige arbejder i henhold til § 138 lade denne undersøgelse erstatte af en undersøgelse ved en særlig kommission, ligesom han kan bestemme, at den af luftfartsvæsenet foretagne undersøgelse skal efterfølges af en kommissionsundersøgelse.

Selv om loven ikke indeholder nærmere regler for den undersøgelse, der foretages af luftfartsvæsenet, har man fundet det hensigtsmæssigt, at det præciseres i loven, at repræsentanter for registrerings- og fabrikationslandets myndigheder kan deltage i de af luftfartsvæsenet foranstaltede undersøgelser. For så vidt angår kommissionsundersøgelsen, indeholder § 139 detaljerede regler om kommissionens sammensætning og virke, og det er derfor påkrævet nærmere at fastsætte reglerne for de fremmede myndigheders deltagelse i denne kommissionsarbejde.

I denne forbindelse gør jeg opmærksom på, at det ikke er hensigten, at de fremmede myndigheders repræsentanter skal vederlægges, således som tilfældet er med hensyn til kommissionens formand og medlemmer.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Undervisningsministeren (K. B. Andersen): Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændringer i lov for Færøerne om skolelæger.

Lovforslaget tilsigter en nødvendig ajourføring af tilskudsbestemmelserne i den færøske skolelægelov.

Ved den i 1962 gennemførte revision af den danske skolelægelov ændredes denne lovs § 11, stk. 2, således, at statens tilskud til kommunernes og de private skolers udgifter til skolelægeordningen fastsættes af undervisningsministeren efter godkendelse af folketingets finansudvalg, dog med den begrænsning, at tilskuddet fremdeles ikke kan overstige 50 pct. af udgiften.

I henhold til denne bestemmelse er der ved undervisningsministeriets cirkulære af 27. juli 1965 fastsat nye tilskudsregler, der