

65. møde.

Fredag den 18. februar kl. 10.

Formanden: I skrivelse af gårs dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i lov om luftfart.

I skrivelse af gårs dato meddeler undervisningsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i lov for Færøerne om skolelærer.

I skrivelse af gårs dato meddeler ministeren for Grønland, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til normeringslov for Grønland for finansåret 1966-67.

I skrivelse af dags dato meddeler kirkeministeren, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i lov om kirkers bestyrelse m. m.

Medlemmer af folketinget Poul Dam, Aksel Larsen og Sigsgaard har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en reform af ejendomsbeskatningen og forslag til folketingsbeslutning om foranstaltninger til støtte for kommunernes planlægning samt til modvirkning af grundspekulation.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændringer i lov om luftfart.

De foreslåede ændringer er for størstedelens vedkommende begrundet i nye internationale aftaler på luftfartens område.

Således er ændringerne i luftfartslovens §§ 44 og 45 om luftfartøjschefens beføjelser foranlediget af den i Tokio den 14. september 1963 indgåede konvention om lovovertrædelser og visse andre handlinger begået om bord i luftfartøjer. Jeg bemærker i

denne forbindelse, at konventionen endnu ikke er trådt i kraft, idet der hertil kræves, at mindst 12 af de stater, der har undertegnet konventionen, skal have ratificeret denne, og hidtil har ifølge de foreliggende oplysninger kun Portugal ratificeret konventionen. Da konventionen er åben for undertegnelse indtil den dato, den træder i kraft, er udenrigsministeriet anmodet om at ville foranledige, at Danmark undertegner konventionen.

Med hensyn til luftfartøjschefens beføjelser svarer Tokiokonventionens bestemmelser stort set til det allerede i luftfartsloven herom gældende.

Derimod indeholder konventionen det nye, at også passagererne efter opfordring af luftfartøjschefen kan yde hjælp til at opretholde orden og lydighed om bord. Endvidere kan besætningsmedlemmer og passagerer uden opfordring fra luftfartøjschefen iværksætte forebyggende forholdsregler, herunder anvende magt.

I den nugældende lovs § 44, stk. 3, hedder det, at såfremt der tilføjes den, der har nægtet luftfartøjschefen lydighed, skade, kan han alene gøre ansvar gældende, hvis der er anvendt hårdere midler, end omstændighederne krævede. Det er ikke fundet nødvendigt at opretholde denne bestemmelse, idet det antages at følge allerede af almindelige retsregler, at der ikke kan blive tale om ansvar, når den, der har iværksat forholdsreglerne, har haft rimelig grund til at antage, at betingelserne for deres anvendelse har været til stede og man ikke er gået videre, end hvad der efter omstændighederne kan anses for forsvarligt. Jeg gør endelig opmærksom på, at det i konventionen udtrykkeligt er fastslået, at ingen af dens bestemmelser skal fortolkes som givende bemyndigelse til eller nødvendiggørende foranstaltninger med hensyn til overtrædelser af straffelove af politisk karakter eller baseret på race- eller religionsdiskrimination.

De foreslåede ændringer i afsnittet om beforderens ansvar i den nugældende lovs kap. 9 er foranlediget af en i Guadalajara den 18. september 1961 undertegnet tillægskonvention til Warszawakonventionen angående indførelse af visse ensartede regler om international luftbefordring udført af anden person end den kontraherende be-