

[Justitsministeren.]

hvor faren for uheld ved nedbremsning fra store hastigheder er større end for enkeltkøretøjer, foreslås den hidtidige maksimalhastighed på 60 km i timen derimod bibeholdt. Under de nævnte drøftelser har det ganske vist været anført, at det burde overvejes ved registreringen af en lastvogn eller et vogntog at tillade en noget højere hastighed, såfremt køretøjet eller vogntoget i det enkelte tilfælde opfyldte visse skærpede tekniske krav med hensyn til bremseeffekt, styresikkerhed m. v. De tekniske og praktiske muligheder for en sådan mere nuanceret hastighedsfastsættelse kræver imidlertid nærmere overvejelse og undersøgelse.

Fra forskellig side har der over for justitsministeriet været rejst spørgsmål om indførelse af de såkaldte parkeringsskiver eller „pariserskiver“ til kontrol med overholdelsen af den tilladte parkeringstid på steder, hvor parkering er tidsmæssigt begrænset. Det er justitsministeriets opfattelse, at der ikke i den gældende færdselslov eller vejbestyrelseslov er hjemmel til at påbyde anvendelsen af sådanne skiver.

Da erfaringerne i de lande, hvor skiverne for tiden er i brug, synes gode, forekommer det rimeligt, at der åbnes mulighed for at afprøve systemet her i landet. Det foreslås derfor, at der tilvejebringes hjemmel for administrativt at udfærdige de nødvendige bestemmelser herom. Ordningen må betragtes som en forsøgsordning, og foreløbig er det tanken at lade systemet afprøve i enkelte politikredse. Der har allerede i Odense og Hillerød vist sig interesse herfor.

Spørgsmålet om en forbedring af kørelærernes uddannelse har jævnlige været rejst. Under de drøftelser, som justitsministeriet har haft med bl. a. politimyndighederne og Dansk Kørelærer-Union herom, har der været enighed om, at det er påkrævet at skærpe kravene til den prøve, som skal bestås for at opnå godkendelse som kørelærer. I overensstemmelse hermed foreslås der indført skriftlige prøver, således at det overlades ministeriet nærmere at udforme de krav, der bør stilles til prøverne.

Opdelingen af kørelærerprøven i en skriftlig og mundtlig del har endvidere den fordel, at det bliver muligt fremtidig med den foreslåede ændring af færdselslovens § 76, stk. 4, at føre en vis kontrol med de så-

kaldte 3 måneders tilladelser. Efter den gældende bestemmelse kan enhver, der er fyldt 23 år, ikke har udvist et forhold, der omfattes af straffelovens § 78, stk. 2, og i de sidste 3 år jævnlig har ført motorvogn, henholdsvis motorcykel, i 3 måneder fungere som kørelærer under vejledning og opsig af en godkendt kørelærer med henblik på uddannelse som kørelærer. Denne bestemmelse har, som der nærmere er redegjort for i bemærkningerne til lovforslaget, givet anledning til misbrug. Bestemmelsen foreslås derfor ændret, således at tilladelse til at fungere som kørelærer en vis kortere tid kun kan opnås efter bestået skriftlig prøve. Da udtrykket „under vejledning og opsig af en godkendt kørelærer“ har givet anledning til tvivl, foreslås det endvidere, at kørelæreren under aspirantens øvelseskørsel med elever i motorvogn altid skal være i vognen.

Som jeg allerede har nævnt, foreslås der herudover visse andre ændringer, som jeg kort skal omtale.

Af hensyn til etableringen af det centrale motorregister, som vil blive påbegyndt den 1. april 1966, foreslås visse, i alt væsentligt redaktionelle ændringer i færdselslovens §§ 11, 14 og 50, hvorved formuleringen af disse bestemmelser tilpasses den nye registreringsordning.

Den foreslåede udvidelse af gyldighedstiden for danske førerbeviser gør det ubetænkeligt at anerkende førerbeviser, der er udstedt i et af de øvrige nordiske lande, som gyldige her i landet. Det foreslås derfor, at der til færdselslovens § 22 føjes en bestemmelse, der giver mulighed for en sådan anerkendelse. De nærmere betingelser for anerkendelsen bør fastsættes administrativt efter forudgående forhandlinger med vedkommende myndigheder i de pågældende lande.

Af forenklingshensyn foreslås endvidere bestemmelsen i færdselslovens § 46, hvorefter registreringspligtige påhængs- og sættevogne skal være forsynet med tilsvarende nummerplade som det trækkende køretøj, ophævet.

Det er endelig fundet ønskeligt at hæve ansvarsforsikringssummen for tingskader, der forvoldes med motordrevne køretøjer, fra 60.000 kr. til 120.000 kr. og at lade pligten til at tegne og holde ansvarsforsik-