

[Axel Ivan Pedersen.]

at de naturlige vilkår krævede placeringen af virksomheder ændret inden for området, måtte dette også gøres.

Det, der imidlertid ligger bag spørgsmålet, er den snævre lokale politik, der føres visse steder, og som går ud på, at man gennem overbud og igennem at byde fordele, der vel indimellem kan være i strid med købstadkommunallovgivningen, søger at tilrane sig — jeg bruger udtrykket tilrane sig — virksomheder på andre byers bekostning. Det er det, jeg finder utiltalende, og derfor er jeg glad for det klare svar, jeg har fået på mit spørgsmål.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Axel Kristensen* til ministeren for offentlig arbejder:

„Vil ministeren oplyse, om det er rigtigt, at den i bladene omtalte „overlevelsplan 70“ for lufthavnen på Amager går ud på at udvide lufthavnen på en sådan måde, at væsentlige dele af bebyggelsen i St. Magleby — bl. a. skolen, kirken og rådhuset — skal jævnes med jorden?“

Skriftlig begrundelse:

Mens der stadig ikke for offentligheden foreligger projekter for flytning af lufthavnen, er der i den offentlige debat fremkommet oplysninger om planer for udvidelse af den eksisterende lufthavn på Amager.

Disse meddelelser har naturligvis opskræmt beboerne på Amager, der lever i en stadig frygt for at måtte forlade deres boliger og virksomheder på grund af nye lufthavnsudvidelser.

Mange mennesker er således interesserede i, at ministeren oplyser, hvad de foreliggende planer går ud på, og på opfordring fra en del beboere har jeg stillet mit spørgsmål.

Det vil også interessere Amagers beboere snarest at få at vide, hvor langt man er med planerne for flytning af lufthavnen, f. eks. til Saltholm.

Første næstformand (*From*): Spørgeren har ordet for at supplere sin skriftlige begrundelse af spørgsmålet.

**Axel Kristensen:** Jeg lægger vægt på straks at sige, at jeg er helt sikker på, at de øvrige medlemmer af dette ting, som er valgt ude på Amager, har ganske samme interesse som jeg i at varetage beboernes interesser.

Jeg mener også, at ministeren må være interesseret i at give sådanne oplysninger, at det, der siges, hvis det er forkert, bliver standset, fordi det jo fremkalder en betydelig uro derude, at man taler om, at den gamle Hollænderby skal jævnes med jorden, at kirken skal rives ned, og at kirkegården skal sløjfes. Det må ministeren være glad for at få lejlighed til at udtale sig om.

Det har været sådan gennem mange år, at beboerne derude har haft temmelig urimelige vilkår, fordi man venter på en afgørelse af spørgsmålet om lufthavnen, og man må jo sige, at det har strakt sig over en meget lang tid. De ved ikke, om de vil komme til at forlade deres boliger, om de kan fortsætte deres virksomheder, og derfor er det klart, at der er grundlag for megen urolighed derude. Jeg synes også, det vil være rimeligt, om vi kunne få noget at vide om, hvor langt man er med planerne om flytningen af lufthavnen f. eks. til Saltholm, for så længe lufthavnen ligger, hvor den ligger, vil der være uro om spørgsmålene.

**Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*):** I anledning af hr. Axel Kristensens spørgsmål kan jeg indledningsvis oplyse, at hverken ministeriet eller luftfartsdirektoratet er bekendt med en såkaldt overlevelsplan 70. I det beløb, som inden for rammerne af det program for de offentlige investeringer i finansårene fra 1966-67 til 1969-70, der af økonomiministeren er forelagt for folketingets investeringsudvalg, er der påregnet anvendt til statslufthavnsanlæg et betydeligt beløb både til bygge- og anlægsarbejder på Københavns lufthavn.

Jeg kan til nærmere belysning af det stillede spørgsmål oplyse, at den stadige, stærke vækst i trafikken på Kastrup lufthavn, som må påregnes fortsat i de kommende år, nødvendiggør en forøgelse af lufthavnens kapacitet. For så vidt angår banesystemet, indebærer dette, at der inden 1971 må være anlagt en parallelbane til