

[Niels Westerby.]

Fyn og Jylland. Hvis der derimod ikke skal betales noget for at passere over Store-Bælt, bliver man i København bedre stillet, når man skal betjene Fyn og Jylland, set i forhold til Hamborg. Derfor er der i virkeligheden i praksis tale om en slags toldbælte.

Dernæst var hr. Horn inde på betragtninger over, at det var jo ikke sikkert, vi behøvede fremmed arbejdskraft for at opføre en Store-Bæltbro eller andre større faste forbindelser. Det tror jeg man bliver nødt til at se i øjnene, hvis man vil være virkelighedsnær. Vi har fuld beskæftigelse. Det kan vi glæde os over, og vi må håbe, at vi kan blive ved med at have fuldt beskæftigelse, men hvis dette håb går i opfyldelse, tror jeg ikke, at man, som hr. Horn siger, kan arbejde lidt længere. Det kan man naturligvis, men man må tænke på — hvis det drejer sig om en Store-Bæltbro — at arbejdskraft fra Odense og København jo ikke kan arbejde en normal arbejdsdag i Odense og København og derefter rejse ned til Store-Bæltområdet, præstere et par timers ekstra arbejde og så rejse hjem igen. Hvis det drejer sig om at opføre en fast forbindelse over Store-Bælt eller andre store projekter af den art, tror jeg nok, det er et heltidsarbejde, der her skal præstere; det kan ikke klares med overarbejde af en del af befolkningen. Jeg bare henleder opmærksomheden på det.

Dernæst vil jeg sige til hr. Ninn-Hansen, at jeg tvivler da ikke om, at det konservative folkeparti er et nationalt parti. Jeg synes bare, at hr. Ninn-Hansen ikke skal tro, at man ved at sige Store-Bæltbro kan tage patent på at varetage de nationale interesser, når det nu vitterligt er sådan, at der kan være berettiget tvivl om behovet for en Store-Bæltbro. Derimod er der jo virkelig behov for, om jeg så må sige, et godt lille nordisk kraftcenter her ved Øresund, og det kan i lige så høj grad være en god national dansk indstilling, at det er så vigtigt, at vi heroppe i Norden omkring København og i Øresundsregionen får et godt lille kraftcenter, som er i stand til at hamle op med de store erhvervsmæssige koncentrationer i Nordtyskland og Nord-europa. Derfor vil jeg gerne understrege,

at jeg tror, det er vigtigt, at en Øresundsbro kommer samtidig med en Store-Bæltbro, sådan som jeg var inde på det. Men hvis man skal prioritere — men det vil jeg meget nødig, for jeg vil gerne have begge dele samtidig — så tror jeg, man alligevel skal lade Store-Bæltbroen gå først.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen takkede for interessen for dette udmærkede forslag. Jeg lagde ikke mærke til ret megen interesse. Når jeg hørte efter samtlige ordføreres indlæg, ja, så kunne jeg faktisk ikke mærke spor interesse; der var næsten kun afvisning. Forslaget blev bogstavelig talt klædt af til skindet; der var ingenting tilbage af det ærede medlems forslag, da ordførerne havde talt; det var afsløret som det blålys, det er. Der er ikke herved givet et bidrag til at skaffe landet en Store-Bæltbro; der er kun fra det ærede medlems side gjort et forsøg på at slå sig til ridder på denne sag.

(Kort bemærkning).

Ordføreren for forslagsstillerne (Ninn-Hansen): Til hr. Niels Westerby skal jeg blot sige, at vi ikke tager patent på noget som helst, vi tager heller ikke patent på at diskutere med hr. Niels Westerby, og det har jeg i hvert fald ikke tid til nu, for jeg har et svar til hr. Aksel Larsen.

Vi har ikke på noget tidspunkt afvist en Øresundsbro, og derfor forstår jeg ikke hr. Aksel Larsens argumentation. Vi ønsker den bygget, men vi ønsker førsteprioritet for Store-Bæltbroen. Jeg håber, at dette er skåret tilstrækkeligt ud i pap til, at hr. Aksel Larsen kan forstå det.

Vi ønsker endvidere med vort forslag, at de firmaer, der indgiver projekter, skal have lejlighed til også at indsende et finansieringsforslag; de kender dog deres egne projekter. At vi også gerne ser, at andre kan indsende tilbud, fremgår af forslaget, og derfor tror jeg, hr. Aksel Larsen ved det.

Med hensyn til koncession på broen er det vort ønske, at Store-Bæltbroen skal bygges, uden at den skal betales af de danske skatteydere. Den skal betales af dem, der passerer broen, og derfor er det naturligt, at man lader dem, der finansierer og måske også bygger broen, opkræve en