

[Rimstad.]

ikke alene omsonst, men også uheldigt at begynde den lovgivningsmæssige tilrettelæggelse af en privat finansiering, som vi i øvrigt kan have en betydelig sympati for.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Som det fremgik af hr. Ninn-Hansens udtalelser, var han nogenlunde klar over — sådan forstod jeg det i hvert tilfælde — at det ikke var det rigtige tidspunkt at fremsætte et lovforslag af denne karakter på. Jeg tror også, de efterfølgende ordførere har anført så mange argumenter imod at fremsætte et sådant lovforslag på nuværende tidspunkt, at det konservative folkeparti må være klar over, at man i hvert fald har været lovlige tidligt på færde med dette spørgsmål.

Hr. Ninn-Hansen må ikke opfatte mine udtalelser på den måde, at jeg har taget stilling til, om en fast Store-Bæltsforbindelse skal finansieres af private eller af offentlige midler. Jeg har gentagne gange, når vi har diskuteret dette spørgsmål, sagt det på den måde, at jeg står åben over for, hvorledes man skal løse dette problem. Jeg har altså ikke lagt mig fast på nogen linje.

Hr. Ninn-Hansen spurgte, om der kunne siges noget om, hvem det var, der stod bag de henvendelser, vi havde haft om eventuelt at finansiere en sådan Store-Bæltsforbindelse fra privat side. Jeg føler mig ikke beføjet til at nævne navne, men jeg kan oplyse, at de henvendelser, vi har fået, er fra udenlandske finanskrede. Det er folk, der har repræsentanter her i Danmark, som jævnlig har forbindelse både med de folk, der sidder i arbejdsudvalget, og med mig, men som altså foreløbig kun vil have oplysninger om, hvad man kan sige om trafikudviklingen, og hvor langt vi er kommet i det hele taget med sagen.

Det ligger jo også sådan, at Industrirådet på et vist tidspunkt var interesseret. Industrirådet har jo også fået en mand indirekte med i det udvalg, der arbejder med tingene, men jeg har i hvert fald ikke hørt om nogen finansiel plan fra Industrirådet ud over, at man har udtalt, at man havde interesse i hele dette spørgsmål. Jeg er altså ikke i stand til at kunne give nærmere oplysninger herom på nuværende tidspunkt.

Hr. Horn var inde på, at man skulle undersøge, hvornår det tidspunkt var inde, da det kunne betale sig at have en fast Store-Bæltsforbindelse i forhold til den nuværende færgeoverfart. Det er jo et spørgsmål, som arbejdsudvalget selvfølgelig også arbejder med, men jeg tror nok, at de forudsætninger, som kommissionen i sin tid gik ud fra med hensyn til det tidspunkt, da balancen ville være til stede, i virkeligheden er gået i opfyldelse, således at man kan sige, at det antal passagerer og biler, som man regnede med dengang, egentlig allerede er nået. Men i betragtning af den udvikling, der siden er sket, og de mange Kattegatsruter, der er opstået, kan det nok være et spørgsmål, om udviklingen fremover vil gå så stærkt, som man oprindeligt havde tænkt sig, og derfor er det rimeligt og rigtigt, som hr. Horn sagde det, at man også undersøger dette spørgsmål nærmere.

Jeg er enig med hr. Enggaard i, at det vil være rigtigt, når vi kommer så langt frem, at idékonkurrencen og bedømmelsen er afsluttet og der foreligger et tilstrækkeligt færdigt materiale fra arbejdsudvalget, at jeg her i tinget giver en redegørelse for stillingen, en redegørelse, som måske bagefter kan danne udgangspunkt for en diskussion om hele sagen.

Hr. Enggaard var også inde på spørgsmålet om broafgifter eller ikke broafgifter, og dertil vil jeg sige, at det jo er et stort problem. Det er helt klart, at man vil få den bedste og den største udnyttelse af en sådan fast forbindelse, hvis det er gratis at benytte den. På den anden side kan det skabe finansielle vanskeligheder for det danske samfund at løse en så stor opgave, samtidig med at en række andre meget store anlægsopgaver skal løses. Derfor tror jeg ikke, spørgsmålet er så ligetil; jeg tror, det må meget nøje overvejes, hvilken fremgangsmåde man skal vælge.

Hr. A. C. Normann nævnede spørgsmålet om folkeaktier, og det er jo en tanke, flere har været inde på. Jeg har ikke noget imod, at man undersøger sagen; men hvor meget man kan undersøge i den retning, er vel problematisk, fordi man ikke på forhånd kan få garanti for, hvor mange der vil tegne sådanne aktier. Jeg skal åbent erkende, at jeg personlig ikke har megen tro