

[Horn.]

de enkelte investeringsprojekter over for hinanden, efterhånden som den tekniske udvikling skrider frem. Der er også andre investeringsopgaver, som trænger sig meget stærkt på. Også på trafikken område sker der forskydninger i menneskenes vaner og tankegang, og det er ønskeligt at få sådanne faktorer opklaret.

Jeg ser altså ikke, der er nogen rigtig baggrund for at træffe denne beslutning, men man kan altid diskutere spørgsmålet, da det drejer sig om et så vigtigt anliggende for vort land.

Enggaard: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Holmberg, desværre ikke kan være til stede i dag, skal jeg på venstres vegne fremsætte nogle bemærkninger i anledning af det forslag til folketingsbeslutning, som det ærede medlem hr. Ninn-Hansen m. fl. har fremsat.

Det er et meget stort spørgsmål, som her rejses af det ærede medlem med flere. Alene af denne grund kan det være vanskeligt at vurdere sagen tilstrækkeligt til at angive en klar stillingtagen til forslaget, sådan som det foreligger. Spørgsmålet bliver desværre yderligere kompliceret derved, at sagen er rejst på et tidspunkt, hvor forholdene omkring en kommende fast forbindelse over Store-Bælt mildt sagt er uafklarede. Jeg ved, at der i øjeblikket er udskrevet en idékonkurrence om selve forbindelsens udformning. Jeg personlig er meget glad for, at denne konkurrence er blevet udskrevet, og at der ikke er sat særlig snævre grænser for, hvilken løsning man skal nå frem til som den rigtigste. Alene heri ligger en meget betydelig usikkerhed med hensyn til, hvilket projekt man til sin tid vil finde frem til. Vi ved da også, at der er mange, overordentlig mange, der har vist interesse for at deltage i denne konkurrence. Nu skal bedømmelsen finde sted i den kommende tid. Vi ved kun, at vi skal finde frem til den løsning, som er mest formålstjenlig, og vi kan ikke i dag forudse, hvilken det bliver.

Det er slet ikke givet, at en bro vil vise sig at være den rigtigste løsning. Jeg kunne meget vel tænke mig, at en tunnel enten helt eller delvis vil vise sig at være en bedre løsning på problemet. Derfor finder jeg også, at den korrekte fremgangsmåde måtte

være den, at den højtærede minister for offentlige arbejder giver folketinget en redegørelse, når idékonkurrencen er bedømt, og at denne redegørelse ledsages af en vurdering af en række af de faktorer, der skal tages i betragtning, før folketinget anstændigvis kan beslutte sig.

Af sådanne faktorer vil jeg gerne nævne hele samspillet med arbejdskraftsituationen i øvrigt, herunder også spørgsmålet om en eventuel anvendelse af udenlandsk arbejdskraft, som må tages op til nøje overvejelse i forbindelse med et projekt af den størrelsesorden, der her er tale om.

Der er videre spørgsmålet om arbejdets indpasning i den økonomiske prioritering i øvrigt. Vi ved, hvordan der er brug for milliarderne i disse år til mange andre formål, de sociale formål, investeringer i uddannelse og ikke mindst inden for erhvervslivet. Alt dette må passes sammen i en sådan prioritering, at vi tilgodeser helhedshensynet.

Endelig er der de forhold — som stadig ændrer sig for hvert år, der går — forholdene omkring trafikudviklingen på Store-Bælt og denne trafikudvikling set i forhold til den samlede trafik mellem landsdelene og udviklingen af trafikken på de øvrige ruter, som forbinder landsdelene. Det gælder også her om at finde en sådan samlet løsning af disse trafikspørgsmål, at vi undgår en unødvendig koncentration på ganske bestemte steder med heraf følgende yderligere investeringer og problemer.

Helt naturligt kommer også spørgsmålet om finansieringsformerne ind i billedet, sådan som det er rejst igennem forslaget. Men det må ses i meget nøje sammenhæng med de mange uafklarede forhold, hvoraf jeg her har nævnt nogle. Imidlertid er det, så vidt jeg er informeret, sådan, at selve det at få finansieret, at skaffe kapital til en fast forbindelse med en bekostning af den størrelsesorden, der her er tale om, ikke i og for sig er det helt store problem. Der vil være mange kilder at øse af, og derfor er det ikke det vanskeligste i forbindelse med løsningen af Store-Bæltspørgsmålet. Det rigtige måtte derfor være, at vi fik løst og afklaret de andre problemer først og derefter tog stilling til selve finansieringen. Det er derfor ikke det, der lige akkurat haster mest i øjeblikket. Meget afgørende for, hvilken