

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Herved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændring i lov om køb på afbetaling.

Forslaget indeholder en skærpelse af reglerne om størrelsen af mindsteudbetalingen ved afbetalingskøb.

Om forslaget baggrund skal jeg oplyse følgende:

Som det vil erindres, stillede hr. Henry Christensen mig i sommer det spørgsmål, om jeg ville lade foretage en snarlig undersøgelse af de tekniske og praktiske muligheder for en begrænsning af afbetalingshandelen. Da jeg var enig i, at der kunne være behov for en sådan undersøgelse, lod jeg nedsette et udvalg, som i september 1965 afgav en redegørelse om de forskellige begrænsningsmuligheder og disses formodede økonomiske virkninger.

I redegørelsen, der tidligere er omdelt i det høje ting, har udvalget som resultat af overvejelserne bl. a. udtalt, at en forhøjelse af den kontante udbetaling, eventuelt kombineret med en begrænsning af kredittiden, må anses for det mest hensigtsmæssige middel, såfremt en regulering af afbetalingshandelen måtte blive anset for ønskelig.

Da det på baggrund af den nuværende økonomiske situation synes rimeligt at søge gennemført en vis begrænsning af afbetalingshandelen, foreslås det, at mindsteudbetalingen forhøjes til 20 pct. uden hensyn til afbetalingstidens længde. Samtidig bibeholdes dels reglen om, at udbetalingen altid skal andrage mindst 50 kr., dels særreglen for salg af bøger på afbetaling.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale dette til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om statens erhvervelse af Gedserbanen.

Som det nærmere vil fremgå af lovforslagets motiver, har statsbanerne siden 1. januar 1893 i henhold til en uopsigelig forpagtningskontrakt drevet Gedserbanen — jernbanen mellem Nykøbing F. og Gedser — og Gedser havn, der begge tilhører Gjedser Jernbaneselskab A/S. Aktiekapitalen i

dette selskab, 1 mill. kr., ejes i sin helhed af staten, der endvidere garanterer for forrentningen af selskabets obligationsgæld på 2 mill. kr. Den koncession, som i 1884 blev udfærdiget for Gedserbanens drift, og som gennem forpagtningsforholdet udnyttes af statsbanerne, udløber efter sit indhold den 1. juli 1966, og denne omstændighed har gjort det aktuelt at overveje, om det ud over den løbende koncessionsperiode er rimeligt at fortsætte det bestående ejendommelige forhold, at staten på den ene side som eneaktionær er reel ejer af bane og havn og som garant for obligationsgælden reel debitor for denne og på den anden side optræder som forpagter af de således reelt af staten ejede anlæg og siden 1893 har gjort det, eller om det ikke vil være rigtigt at bringe den kunstige selskabsordning til ophør gennem en formel statsovertagelse af banen med tilhørende havn ved den 80-årige koncessionsperiodes udløb.

Det er min opfattelse, at når driften af jernbanestrækningen mellem Nykøbing F. og Gedser skal opretholdes efter 1. juli 1966 — og det er der ingen tvivl om at den må, når henses til dens betydning for den vigtige færgeforbindelse til Warnemünde — så bør man lade strækningen indgå i statsbanernes net som en hvilken som helst anden statsbanestrækning og ikke opretholde det historisk bestemte særlige aktieselskab, der ifølge aktieselskabsloven nødvendigvis må have bestyrelse, direktion og revision, afholde generalforsamlinger og bestyrelsesmøder, føre regnskab, betale indkomstskat o. s. v. Ganske vist har administrationsudgifterne ikke været store, idet hvervene som bestyrelsesmedlemmer og direktør har været varetaget af ministerielle tjenestemænd uden særligt vederlag, men en vis mængde administrativt arbejde har dog efter sagens natur været forbundet med ordningen.

Ifølge det nu fremsatte lovforslag foreslås aktieselskabet opløst og forpagtningsforholdet bragt til ophør derved, at staten pr. 1. juli 1966 overtager samtlige selskabets aktiver og passiver, herunder særligt obligationsgælden på 2 mill. kr. til indfrielse. Denne obligationsgæld vil formentlig forfalde til indfrielse pr. 1. juli 1966, selv om en statsovertagelse af selskabet ikke finder sted.