

[Ove Hansen.]

ikke meget — tror jeg — der tyder på, at dette tal vil formindskes ret meget i de kommende år.

Med den trafik, der findes i de københavnske gader, naturligvis navnlig i myldretiden, må det erkendes, at en løsning af trafikproblemet trænger sig stærkt på. Selv om mange boliger, industrier og butikscener placeres i omegnen, vil hovedstaden, city, altid virke dragende; de seværdigheder, de faciliteter og varehuse, som findes i city, vil altid efter min mening være eftertragtede. Det er måske ikke udelukket, at biltrafik med tiden bør forbydes i city, dersom ikke store dele af denne bydel skal saneres for at give plads til biltrafikken.

Jeg tror, det vil blive meget bekosteligt, dersom det bliver overfladetrafikken alene, der skal sørge for befordringen. Jeg husker, at vi for en halv snes år siden her i det høje ting førte en heftig debat om nedrivningen af Østifternes Kreditforenings bygning på H. C. Andersens Boulevard; såvel nedrivningen som de mange millioner, der skulle ydes i erstatning, blev kritiseret. I dag virker det måske næsten komisk at tænke på den heftige debat, der dengang fandt sted. Mon ikke vi nu snarere ærgrer os over, at ikke flere bygninger blev fjernet, medens tid var?

Sporvejene har foretaget en trafikanalyse i oktober 1964, og den viser, at 12 millioner årligt rejser på såvel sporvejenes som omegnsselskabernes linjenet, og rejsen er just ikke særlig behagelig for de mange fra omegnen til hovedstaden, idet alle de rejsende med buslinjer skal stige om ved bygrænsen. Kun et par enkelte linjer føres ind til byens centrum. I dag findes der ca. 1½ million indbyggere i København med forstæder, men om 30 år regner man med at befolkningstallet vil være vokset med 1 million til ca. 2½ million indbyggere. Det er en stigning i befolkningstallet, der nok kan give anledning til overvejelser, når man skal beskæftige sig med trafikens problemer.

Lovforslagets bestemmelser om rækkefølgen af baneanlæggene har jeg ikke fundet anledning til at drage ind i drøftelserne denne gang; det bliver der jo rig lejlighed til under udvalgsarbejdet. De mange problemer, der opstår, der kan tale såvel for

som imod tunnelbaneanlæg, vil uden tvivl nøje blive gransket i udvalget. Vi må være forberedt på et meget omfattende udvalgsarbejde, og selv om jeg meget gerne ser en hurtig løsning, må arbejdet ikke forceres. Vi skulle gerne komme til et resultat, der sikrer befolkningen i hovedstaden og dens omegn en tidssvarende og effektiv trafikbetjening.

På mit partis vegne kan jeg love en positiv indsats; vi vil gøre vort bedste for at komme til en løsning, til et resultat.

Guldberg: Det ærede medlem hr. Ove Hansen indledte sin tale med at undre sig over, at der skulle være sket en ændring i både min og i partiet venstres stilling; jeg må sige, så undrer jeg mig! Jeg har for en sikkerheds skyld taget referatet fra første behandling sidste år med herop, og der er 5 spalter indvendinger fra vor ordfører ved den lejlighed, det ærede medlem hr. Enggaard — som mødte for mig, og hvis synspunkter jeg fuldt ud deler — og en kort konklusion, som jeg gerne vil have lov til at citere — det står i Folketingstidende for 1964-65 sp. 5184 —:

„Jeg skal slutte med at takke den højtærede trafikminister, fordi han har valgt at fremsætte sit forslag allerede nu inden folketingets sommerferie. Det giver tinget en længere tid til at sætte sig ind i dette omfattende og meget vigtige problemkompleks. Selv om venstre har mange betænkeligheder både vedrørende lovforslagets principper og vedrørende det tekniske og økonomiske, vil vi tilsige vort medarbejde i en grundig udvalgsbehandling.“

Det kan vist kaldes en meget forbeholden tilslutning, og der ligger klart i dette, at vi allerede på det tidspunkt havde meget store betænkeligheder. Jeg er også i dag glad over, at vi har haft den mulighed at have et tilsvarende lovforslag til første behandling sidste år og får lov at tage det op igen. Det er klart, at her er et af de spørgsmål, som på den ene side folketinget skal og må tage stilling til, men som på den anden side rummer så mange forudsætninger af teknisk karakter, eller hvad man vil kalde dem, forudsætninger, som det kan være meget vanskeligt at rokke ved, også selv om man