

[A. G. Nørmann.]

flåde af mindre fragtskibe; den begrundelse, der er givet i bemærkningerne til lovforslaget, synes mig at være tilstrækkelig motivering derfor, og den er jo nu blevet stærkt understreget fra færøsk side. Det er derfor rimeligt, at Færøerne gerne vil ind under denne garanti- og låneordning.

Det er imidlertid sådan, at det beløb, der er til rådighed til finansieringen af de opgaver, som loven hidtil har forudsat, er ret ringe i forvejen, og derfor ville det være interessant med en oplysning om, hvor stærkt behovet er for disse lån, hvor stor en del af disse lån eller garantier man kunne tænke sig at reservere for specielt færøske formål, og hvilke virkninger dette forventes at få for finansieringen af fragtskibsbyggeriet i den del af riget, i hvilket vi befinder os i øjeblikket. Det kunne jo tænkes, at sådanne oplysninger ville give anledning til en diskussion om, hvorvidt det hovedbeløb, loven stiller til rådighed, er tilstrækkeligt, og om den begrænsning af garanti og lån, udvidelsen vil medføre, er rimelig. Det ville også være en støtte for bedømmelsen af, hvad der foretages til fordel for Færøerne, om der kunne tilvejebringes — det har jeg ofte efterlyst — eventuelt ved statsministeriets hjælp en oversigt over, hvad der i det hele taget findes af finansieringsordninger i forvejen til støtte for det færøske erhvervsliv, som jeg tror alle partier i det høje ting er velvilligt indstillet over for.

Jeg regner med en udvalgsbehandling, men kan i øvrigt på det radikale venstres vegne principielt anbefale forslaget.

Vivike: Jeg har intet at føje til det, der er sagt, og jeg har intet at indvende imod, at loven om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe bliver udvidet til også at gælde Færøerne. Jeg vil anbefale, at det sker.

Erik Østergaard: På mit partis vegne skal jeg udtale, at vi kan tiltræde den højtærede handelsministers forslag om også at lade loven om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe gælde for Færøerne.

Poul Andreassen: Det var med glæde, jeg så, at dette lovforslag var kommet på tingbordet, da jeg ved, det er hårdt tiltrængt,

at denne lov eller lignende love gælder for os. Færingerne er et sejlede folk, og dette forhold tror jeg vil vedvare i hvert fald endnu nogle år. For tiden gælder ordene fra en klog mand, som udtalte: det er ikke nødvendigt at leve for at sejle, men det er nødvendigt at sejle for at leve.

Det er ofte blevet sagt: det må være vanskeligt for jer deroppe, da det næsten udelukkende er fiskeriet, som er jeres erhverv. Er det ikke for ensidigt? Det kan hastigt slå fejl. Der er noget rigtigt i det. Men i den senere tid er der flere deroppe på øerne, der vil lægge ryg til for anskaffelse af fragtskibe, og det er glædeligt, at så er. Inden for denne gren, fragtsejls, har vi mandskab og officerer nok. Mellem 15 og 25 pct. af officererne, der sejler i den danske handelsflåde, er færinger, og mange af dem vil med glæde komme hjem og bemande vore skibe, såfremt vi har nogle, i stedet for at være lang tid, op til 2 år, væk fra deres kære. Disse mindre fragtskibe, som bliver bygget, er velegnede til at sejle på Nordatlanten og også til at sejle med vore salgsvarer til Middelhavet til vore største salt- og klipfiskmodtagere.

Da jeg før nævnte, at det var hårdt tiltrængt, at denne lov eller lignende love kommer til at gælde for os, går mine tanker til loven om realkreditinstituttet, som udelukkende giver lån til bygning af fiskerskibe, altså ikke til mindre fragtskibe. Det er jo et spørgsmål, om denne lov vil være fyldestgørende — jeg hentyder til den højtærede handelsministers bemærkninger til lovforslaget, hvorefter denne lov først vil kunne få reel betydning for færøske redere fra og med det kommende finansår, og også til den højtærede handelsministers samtaler med folk i foråret, da der faldt noget lignende udtalelser om, at loven for tiden var sprængt; der var givet så mange tilsagn om lån.

I øvrigt vil jeg anbefale lovforslaget til en velvillig behandling i det høje ting.

Handelsministeren (Lars P. Jensen): Jeg vil gerne takke for tilslutningen til lovforslaget og skal i øvrigt ikke gøre så farlig mange bemærkninger.

Til det ærede medlem hr. Poul Andreassen vil jeg sige, at selv om loven først træder i kraft pr. 1. april — begrundelsen er den