

[Lemb:urn.]

på støjdæmpning, som allerede nu godt kunne indarbejdes i lovgivningen. Han tilføjede, hvis jeg må citere:

„Store og små støjsynder hører til dagligdagens begivenheder her i landet. Borgerne, ingeniørerne, arkitekterne, embedsmændene og politikerne tegner sig alle for synder, de første hovedsagelig for de aktive synder, de sidste især for undladessynderne.“

Han og en række andre teknikere på støjområdet har allerede givet os eksempler på, hvad vi kunne gøre. Der bygges f. eks. i dag mange etageejendomme, som ikke bruger de sidste nye og mest effektive isolationsmetoder, man faktisk har, og som derfor sender særdeles informative meddelelser ud om beboernes forskellige toiletvaner. Bygningsreglementet burde ajourføres i denne retning, og eksperterne ved, hvorledes det skal gøres. Jo større ejendomskomplekserne bliver, des mere nødvendigt bliver det med ventilation. Der bygges i dag store ventilatorsystemer, som støjer dag og nat, men som faktisk godt kunne være næsten lydløse. Vi har en dagrenovation her i København og i andre store danske byer, som støjer enormt på et meget ubehageligt tidspunkt af morgenen. I Gentofte har man løst problemet ved at bruge papirposer, men hvorfor gør man det ikke andre steder?

En af de værste støjplager, vi har, kommer fra byggepladserne, og forholdet er jo det, at rent teknisk kunne man faktisk reducere meget af denne støjplage. En af de mest støjende former for arbejde på byggepladserne er nedramning af spunsvægge. Det kan faktisk gøres så støjdæmpet, at man ikke hører nedramningen i den almindelige trafikstøj. Tunnel- og kælderarbejde, piloteringsmetoder, arbejde med kompressorer og trykluftværktøj kan man allerede i dag neddæmpe så meget, at støjen ikke generer.

Man har bestemmelser om, at der skal være maksimalt mål for støj fra knallerter. Det samme kunne udmærket praktiseres over for motorcykler og lastbiler. Nu skal vi måske til at bygge tunnelbaner, og derfor bør alle tekniske muligheder for at gøre både byggeriet og driften støjdæmpet undersøges.

Spørgsmålet er altså stillet, dels fordi jeg mener, man i tide bør udnytte de allerede

kendte støjdæmpende opfindelser, dels fordi jeg tror, at et støjnævn ville have stor betydning for, at lovgivningsmagten hurtigt og med ikke for store omkostninger kunne gribe ind.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Det ærede medlem spørger, om jeg vil tage initiativet til en aktiv bekæmpelse af den stadig mere pågående støjplage. Det ærede medlem kom i den forbindelse med nogle citater, hvorfor jeg takker. Det var jo meget inspirerende at høre om digterkollegers udtalelser om emnet, om den måde, vi opfatter forskellige former for støj på forskellige steder og vel særlig til forskellige tider, for det, der i dag virker som ubehagelig støj, vil måske om nogle år virke på en anden måde. Det, der for visse mennesker i dag virker som ubehagelig støj, er der jo andre der nyder i allerhøjeste grad, det har vi jo set mange eksempler på.

Men må jeg straks sige, at spørgsmålet om begrænsning af denne mere og mere omsiggribende plage i høj grad har ministeriets bevågenhed. Støjproblemet gør sig gældende på mange områder, og flere af de ansvarlige myndigheder beskæftiger sig da også med spørgsmålet. Jeg kan eksempelvis nævne, som jo også det ærede medlem selv gjorde opmærksom på, at sundhedsvedtægterne giver mulighed for, at sundhedskommissionerne og indenrigsministeriet kan skride ind mod støj, som er sundhedsmæssigt uheldig eller i øvrigt til væsentlig gene, en adgang, som disse myndigheder særligt anvender over for stationære støjkluder, f. eks. over for virksomheders støjgener over for omkringboende. Det er endvidere oplyst over for mig, at den kommission om offentlig hygiejne, som indenrigsministeren nedsatte for halvandet år siden, vil se nærmere på støjproblemet i almindelighed.

Den støjplage, som navnlig påkalder sig justitsministeriets opmærksomhed, er jo den, som den stadigt stigende motorisering har medført. Jeg kan herom oplyse, som det ærede medlem for øvrigt også selv gjorde opmærksom på, at justitsministeriet for 6-7 år siden indførte bestemmelser om det maksimalt tilladte støjniveau for knallerter. Det er endvidere allerede i dag et almindeligt krav til motorkøretøjer, at de ikke må frembringe uforholdsmæssig støj; men om