

[Formanden.]

6) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om beskatning til kommunerne af faste ejendomme.

7) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om den amtskommunale beskatning.

8) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til folketingsbeslutning angående ophævelse af biografbevillingssystemet [af Hanne Budtz m. fl.].

Mødet hævet kl. 11<sup>30</sup>.

**55. møde.**

Onsdag den 26. januar kl. 13.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af *Vivike* til handelsministeren:

„Finder ministeren det rigtigt, at der dispenseres, så et skib, der laster 92.000 t, bemannes med en dæksbesætning på kun 10 mand?“

*Vivike*: Da den nye bemanningslov blev gennemført, skete det bl. a. med den begrundelse, at vi måtte væk fra de mange dispensationer. Det er vi ikke kommet. Der søges om dispensation for alle nybygninger, og der gives dispensation.

Den aktuelle anledning til mit spørgsmål er, at statens skibstilsyn har givet tankbåden „A. P. Møller“, der er på mere end 92.000 t, tilladelse til at sejle med en dæksbesætning på 10 mand, hvor loven kræver 12. Nu ved jeg vel, at rederen uanset dette mønstrer den fulde besætning, men det

ændrer ikke mit indtryk af, at skibstilsynets praksis er forkert, og det er derfor, jeg vil spørge ministeren, om han finder det rigtigt, at man uden at have draget erfaringer på dansk køl dispenserer for et skib af en så kolossal størrelse.

**Handelsministeren (Lars P. Jensen)**: Det tilkommer ikke mig at besvare det ærede medlem hr. *Vivikes* spørgsmål med hverken et ja eller et nej. I lov om skibes bemanning, der for de ved lovens ikrafttræden kendte konventionelt udstyrede skibe fastsætter dæksmandskabet i et skib på 92.000 t dødvægt til 12 mand, er der hjemlet adgang for statens skibstilsyn til at tillade afvigelser fra dette antal i sådanne skibe, i hvilke tekniske forbedringer eller rationaliseringsforanstaltninger kan begrunde det. I medfør af denne bestemmelse har statens skibstilsyn siden lovens ikrafttræden den 1. juni 1964 dispenseret for et antal nye skibe. Skibstilsynets tilladelser til at afvige fra bemanningsreglerne er givet med den begrundelse, at disse nye skibe er gennemrationaliserede og udstyret med sådanne moderne tekniske installationer, at det er fundet godtgjort, at dispensationerne fuldt ud tilgodeser lovens sikkerhedskrav.

Skibstilsynets afgørelser i sådanne sager har jeg som minister ingen beføjelser til at influere på. Derimod kan tilsynets afgørelser indankes for et ved loven indstiftet bemanningsnævn, hvis kendelser ikke kan omgøres af nogen anden administrativ instans. I dette nævn, hvis formand er en landsdommer, er de søfarendes og redernes organisationer ligeligt repræsenteret. Såfremt man fra den ene eller den anden side ikke affinder sig med en kendelse truffet af bemanningsnævnet, f. eks. fordi man ikke mener, at den er lovmedholdelig, vil den kunne indbringes for domstolene. Siden lovens ikrafttræden er der givet dispensationer for i alt 14 skibe, og de af skibstilsynet truffne afgørelser for disse skibe er af bemanningsnævnet underkendt i enkelte tilfælde. Hidtil er ingen dispensationssag indbragt for domstolene.

Når det ærede medlem hr. *Vivike* nævner en dispensation for et skib på 92.000 t til at sejle med et dæksmandskab på 10 mand, forstår jeg, som det ærede medlem også nævnte her, at det drejer sig om tankskibet