

[Mohr Dam.]

uddanne mandskabet militært, så skibet kun har den ene opgave: at udføre den mest effektive inspektion.

Men for at dette færøske skib kan gøre fuld nytte som assisterende inspektionsskib, er det nødvendigt, at det bliver forlenet med politimyndighed og bliver anerkendt som havende ret til at arrestere lovovertrædere. Jeg og andre med mig har ved tidligere lejligheder berørt spørgsmålet om erholdelsen af denne politimyndighed til føreren af det færøske skib, men man har over for mig oplyst, at ifølge kommissionen af 1901 skal inspektionen udføres af militæret eller i hvert fald af et statsskib, hvilket gør det vanskeligt at finde en ordning, hvorefter det færøske skibs fører får den ønskede politimyndighed. Det forekommer mig som anført at være af største betydning for en virkelig effektiv inspektion i de færøske farvande, at man får det færøske skib med omtalte politimyndighed til føreren til assistance for det egentlige inspektionsskib, og at man fra den høje regerings side går ind for, at inspektionsskibet fritages for opgaven at uddanne mandskabet militært.

Det er ud fra denne nærmere begrundede erkendelse, at jeg har tilladt mig at stille den højtærede statsminister de foreliggende spørgsmål.

Statsministeren (J. O. Krag): Jeg takker det ærede medlem for spørgsmålet og kan oplyse følgende.

Konventionen af 1901 mellem Danmark og Storbritannien om ordningen af fiskeriet omkring Færøerne fastslår i artikel XXVI, at tilsynet med fiskeriet udføres af marinens skibe eller af skibe, der tilhører staten, når de føres af kaptajner med særlig udnævnelse. Denne bestemmelse stiller sig altså hindrende i vejen for, at færøske skibe helt eller delvis vil kunne overtage inspektionen.

Konventionen af 1901 er udarbejdet efter de retningslinjer, der er fastlagt i Nordsøkonventionen af 1882. Der forberedes for tiden forhandlinger mellem en række lande med fiskeriinteresser i Nordsøen og det nordlige Atlanterhav om en konvention til afløsning af Nordsøkonventionen. Disse forhandlinger vil det færøske hjemmestyre få lejlighed til at følge på nærmeste hold. Det er regeringens opfattelse, at en ændring af

den bestående ordning ved Færøerne bør afvente resultatet af de forhandlinger, jeg har omtalt.

For så vidt angår sidste del af det ærede medlems spørgsmål, kan jeg oplyse, at stations- og fiskeriinspektionstjenesten i farvandene ved Færøerne udføres af søværnets inspektionsskib „Vædderen“ og af en af søværnets orlogskuttere. Når „Vædderen“ nødvendigvis må forlade de færøske farvande, erstattes skibet af et af søværnets 3 andre helikopterbærende inspektionsskibe.

Søværnskommandoen har pålagt Færoinspektionsskibet følgende opgaver: for det første at udøve stations- og fiskeriinspektionstjeneste ved Færøerne, for det andet uddannelse af besætningen i betjening af skibets armering, helikopter og øvrige materielle udstyr.

Når man ved, at de nye inspektionsskibe er specielt bygget til og indrettet for fiskeriinspektionstjeneste, kan man af opgavernes prioritetsfølge se, at der alene er tale om at tilvejebringe en mandskabsuddannelse, der gør disse enheder så effektive til deres fiskeriinspektionstjeneste som overhovedet muligt. Skibene er — i modsætning til søværnets øvrige enheder — fritaget for egentlig kampuddannelse af besætningerne og for taktisk træning af enhederne. Det er af denne årsag og for at undgå kravene til omfattende militær uddannelse, at søværnskommandoen har bestemt, at inspektionsskibene skal bemannes med værnepligtsbesætninger og ikke med konstabler eller faste menige.

Besætningen får forud for skibenes indsættelse i fiskeriinspektionstjenesten 7 ugers uddannelse i de indre danske farvande. Denne uddannelse gør det muligt, at skibene umiddelbart herefter kan indsættes i tjenesten, idet besætningerne fuldt ud kan betjene skibenes våben og øvrige udstyr, herunder helikoptere.

Når skibene er indsat i fiskeriinspektionstjenesten, holdes besætningerne næsten udelukkende i gang med interne øvelser og vedligeholdelsesarbejder, der ikke influerer på skibenes sejlads. Den eneste undtagelse herfra er, at det naturligvis skal være muligt for besætningen at betjene de våben, der findes om bord, og som spiller en væsentlig rolle for, at hele inspektionen kan blive effektiv. Denne aktivitet mindsker ikke inspektionstjenestens effektivitet. Det kan