

Af *Holmberg* til handelsministeren:

„Vil ministeren, når han skal tilvejebringe en klar lovhjemmel for kioskerne åbningstider, også ændre lukkeloven på en sådan måde, at de stadig flere kiosker, der findes ved rutebilstationerne, kan omfattes af lukkelovens § 4, stk. c?“

Holmberg: Jeg erkender naturligvis gerne, at en drøftelse af hele lukkeloven og dens bestemmelser — måske skulle vi tænke på en almindelig revision, måske helt ophæve lukkelovens bestemmelser — ikke egner sig til at blive taget op i en spørgetid, hvor vi jo har meget begrænset taletid. Vi vil imidlertid ud fra det svar, jeg nu forventer at få fra ministeren, tage stilling til, om vi eventuelt vil gå videre med hensyn til en revision. Jeg har nemlig den overbevisning, at lukkeloven efterhånden er, jeg kan godt sige ret gennemhullet, og at vi sikkert må se nærmere på loven.

Jeg har imidlertid i dagspressen set, at den højtærede minister skulle have sagt, at han slet ikke har planer om at ændre lukkeloven. Jeg går ud fra, at denne tale er holdt, før ombudsmanden havde henstillet til handelsministeriet, at man lærte at fortolke loven rigtigt. Det var jo en lidt ubehagelig historie for ministeren og hans embedsmænd, og jeg skal ikke ved denne lejlighed tvære i det absolut mærkelige i, at disse færgeløjer kunne blive udlagt som jernbane-stationer, hvad de jo ikke er. Jeg finder, det er rigtigt, at de pågældende kiosker holder åbent, og går ud fra, at den højtærede minister nu vil følge ombudsmandens henstilling og få lovhjemmel hertil.

Jeg vil imidlertid gerne gå videre. Hvis vi nu skal have en revision af loven — og det regner jeg med vi skal — vil jeg gerne spørge den højtærede minister, om han finder det rimeligt — med den nyere tid taget i betragtning — at afgrænse det til jernbanestationer. Når jeg siger den nyere tid, tænker jeg på den udvikling med færre togrejsende, som vi kender. Stationer bliver jo, man kan næsten sige daglig, nedlagt, folk rejser på anden måde nu, det er andre transportmidler, det drejer sig om, især rutebiler. Jeg vil derfor spørge den højtærede minister, om ministeren ved en revision af loven vil sørge for, at det også bliver muligt, jeg kan sige på trafikale centre, at

ligestille rutebilstationer med jernbanestationer.

Handelsministeren (Lars P. Jensen): Når det ærede medlem former sit spørgsmål således:

„Vil ministeren, når han skal tilvejebringe en klar lovhjemmel . . .“, kan jeg svare det ærede medlem ganske klart: ja.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *A. C. Normann* til forsvarsministeren:

„Vil ministeren træffe foranstaltninger til, at Børsmose Kirke i Ål sogn og Mosevrås Kirke i Oksby sogn, uanset den stedfundne ekspropriation af området til militære formål, sammen med kirkegårdene kan blive bevaret og fortsat tilgængelige for befolkningen, samt give tilsagn om en erstatning, der muliggør opførelse af en ny kirke uden for det militære område, såfremt befolkningens flytning medfører et behov herfor?“

A. C. Normann: Det er naturligt, at det må være et stærkt ønske hos befolkningen i de eksproprierede områder i Ho-Oksby og Ål kommuner, at de kan få adgang til deres kirker, til familiers og pårørendes grave på kirkegårdene og til at anvende gravpladserne ved begravelser også i fremtiden.

De to kirker, som befolkningen ovre i det, vi kalder eventyrets land, men som nu er overgivet til ekspropriation, bekostede opført omkring århundredskiftet, omfattes med stor pietetsfølelse af mange mennesker. De kirker, det drejer sig om, er Mosevrås Kirke i Ho-Oksby kommune og Børsmose Kirke i Ål kommune. Nu håber jeg, at den højtærede minister kan finde udveje for, at kirkerne og kirkegårdene holdes åbne for befolkningen.

Jeg har forstået, at der efter beregningen nu vil finde en formindskelse sted på ca. 90 pct. af den befolkning, der har søgt de to kirker og kirkegårdene, næsten 100 pct. for Børsmose Kirkes vedkommende, og i Mosevrå kirke-distrikt skulle der kun blive måske noget over 40 mennesker tilbage. For disse mennesker bør der være en åben vejforbindelse til kirkerne, og jeg håber, at den højtærede minister også vil sikre, at