

[Forsvarsministeren.]

afsluttes, og det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at oplyse, hvorvidt yderligere tjenestetidsnedsættelser vil medføre merudgifter i forhold til de foreslåede bevillinger for 1966-67.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Det ærede medlem hr. Thestrup har desværre med føje udtrykt bekymring over de store udgifter, færdselsulykkerne påfører samfundet. Det ærede medlem har i denne sammenhæng givet udtryk for, at det må forekomme uforståeligt, at notoriske voldsmand udrustes med biler og får lov til at dundre frem ad vejen uden noget hensyn til deres medmennesker, ligesom det ærede medlem har efterlyst skærpede forholdsregler for de motorkørende, der ustandselig har sammenstød. Nu kender jeg ikke den konkrete baggrund for det ærede medlems udtalelse om den hensynsløshed i færdslen, der udvises af notoriske voldsmand, men jeg vil dog vægre mig ved at tro, at det ærede medlem har fundet grundlag for at gå ind for en regel, hvorefter blot den omstændighed, at en person har været straffet for vold, skal afskære ham fra at erhverve førerbevis; det ville dog være i strid med den udvikling, vi i øvrigt er inde i.

Jeg er enig med det ærede medlem i, at det ville være ønskeligt, om man på forhånd kunne afsløre hensynsløse trafikanter og nægte dem førerbevis, men en sådan forhåndserkendelse er jo ikke mulig. Det vil ved førstegangsudstedelse af almindeligt førerbevis normalt unddrage sig erkendelse, om man står over for en vordende hensynsløs trafikant. Man er henvist til at træffe afgørelse om førerbevispørgsmålet på grundlag af foreliggende lægeerklæringer og hans kørsel under køreproven. Såfremt det ikke herigennem er indiceret, at den pågældende er usikket til at føre motorkøretøj, kan førerbevis ikke nægtes den pågældende. Over for hensynsløse trafikanter er man derfor henvist til at gribe ind efterfølgende, d. v. s. efter at førerbevis er erhvervet, og efter at den pågældende har afsløret sig som hensynsløs i færdslen. Sanktionen over for sådanne trafikanter er straf og frakendelse af førerbevis efter reglerne i færdselslovens § 70, stk. 1.

Det er ønskeligt at skærpe kursen over

for trafikens såkaldte ulykkesfugle, og vi overvejer for tiden i justitsministeriet at instruere politiet om i videre omfang end hidtil sket over for sådanne trafikanter at gøre brug af adgangen til administrativt at inddrage førerbeviset, således at dette kun kan udleveres på ny efter bestået prøve. En sådan fremgangsmåde vil formentlig være et effektivt supplement til reglerne om frakendelse af førerbevis ved dom.

Endvidere rejste det ærede medlem spørgsmålet om særlig straf for hensynsløs kørsel eller kørsel uden førerbevis af den, der begår brugstyveri af biler. Jeg kan oplyse, at det er politiets og anklagemyndighedens faste praksis i sager vedrørende brugstyveri efter straffelovens § 293, stk. 1, at medtage eventuelle sigtelser for overtrædelse af færdselsloven i forbindelse med den ulovlige kørsel. Dette gælder, både når der er kørt, uden at den pågældende har været i besiddelse af førerbevis, og når der foreligger overtrædelse af de egentlige færdselsbestemmelser. Såvel sager om brugstyveri som sager om færdselsforseelser behandles efter reglerne for politisager, og der er således intet besparelses- eller bekvemmeligheds-hensyn, der taler for at undlade tiltale for færdselsovertrædelser i forbindelse med brugstyveri.

Jeg kan tilføje, at der i de brugstyverisager, hvor der tillige er tale om groft ufor-svarlig kørsel, nedlægges påstand om frakendelse af retten til at være eller blive fører af motordrevet køretøj, hvortil der kræves førerbevis, efter ganske de samme retningslinjer som i andre sager. Hvordan strafudmålingen påvirkes af færdselsfor-seelsen, må afhænge af dennes grovhed, og der kan næppe siges noget generelt herom, men jeg mener, at de gældende straffes-rammer i og for sig er vide nok til, at der kan foretages en passende reaktion.

Endelig har det ærede medlem hr. Thestrup spurgt, hvordan det går med udvidelsen af færdselspolitiet. Herom kan jeg oplyse følgende. Justitsministeriet søgte den 22. juni 1965 bl. a. finansudvalgets tilslutning til, at der i finansåret 1965-66 ud over allerede bevilgede midler bruges et beløb på 1.254.000 kr. til udbygning af færdselspolitiet. Det fremgår af indstillingen, at rigspolitichefen har udarbejdet og forelagt