

[Carl Nielsen.]

Jeg har fået mange henvendelser, der alle går ud på: det kan da ikke være rigtigt, at vi skal miste persontrafikken på banen; er der ikke muligheder for bevarelse? Mit svar kan jo indtil nu kun være, at lovforslaget foreligger og motiveres både i bemærkningerne og i fremsættelsen med den svigtende personbefordring, og at der formentlig kan spares 800.000 kr. årlig ved nedrykningen til godsbane, medens en omlægning til personbefordring med togbil formentlig kunne hvile i sig selv. Endvidere anføres det, at en rimelig udvidelse og omlægning af rutebildriften skulle give såvel Assens købstad som stationsbyerne en fuldt tilfredsstillende personbefordring.

Må jeg hertil sige: den svigtende personbefordring er vel ikke stærkere her end andre lignende steder. Der er visse goder i et tog, som ikke findes og ikke kan være i biler. Jeg tænker bl. a. på toiletter, som mange rejsende har brug for, f. eks. folk med børn, vore ældre medborgere, ja alle. Hvorledes med billetter til de 65-årige? Kan de fremtidig løses i bilen, eller skal de rejsende til stationen først, for så er det en gene for dem imod nu.

I Svendborg amt har jeg lagt mærke til, at der enkelte steder er læskure, som de rejsende i dårligt vejr kan søge til. Kunne sådanne ikke også etableres, hvis vi skal have togbiler? Jeg har lagt mærke til, at de to togbiler, der nu kører, bl. a. ikke kører til Høed, hvor der er læskure, men følger landevejen. I Flemløse køres der ikke til stationsbygningen, hvor der er ventesal. I amtets trafikudvalg har jeg rejst disse spørgsmål, men svaret har været: togbilen er så stor, at den vanskeligt kan følge bivejene, og i Flemløse er der ikke tilstrækkelig plads til, at den kan vende.

Men der er jo også andre ting, jeg kunne ønske at nævne, f. eks. sidste linje i § 2, der siger — og jeg har godt nok lagt mærke til udtalelser fra ordførere om helt at nedlægge godstrafikken — „samt til senere helt at nedlægge denne bane“. Der siges til mig, at så kan den til enhver tid siddende trafikminister jo nedlægge banen. Jeg har forstået det sådan, at banelegemet er i en sådan stand, at det de første 10 år uden hovedreparation kan tage vognladnings-

gods, og der står i bemærkningerne, at der er forholdsvis stor trafik af dette.

Assens by har store industrigrunde. Cellulosefabrikken blev støttet af egnsudviklingsloven, anlagt her. Arbejdskraft findes. Formentlig landets andenstørste sukkerfabrik ligger her, foruden at anden industri er kommet til, og vi håber på, at flere vil komme. I Glamsbjerg og i Ebberup er ligeledes industrier. Det skulle jo medføre, at mængden af vognladningsgods kan opretholdes og forhåbentlig fremover forøges. Det skulle nødigt udvikle sig således, at erhvervslivets nye industrier ikke vil flytte til denne egn; det vil være uheldigt, hvis der på egnen skabes frygt for, at banen helt skal forsvinde. Jeg tror, den højtærede trafikminister kan berolige mig og mange andre, såfremt han kan give et positivt svar på det, jeg har givet udtryk for med hensyn til bevarelsen af banen til befordring af vognladningsgods. Der er røre på egnen, men jeg tror, at den højtærede minister har forståelse for, hvad der tjener en egn. Det er da indtil nu min og befolkningens opfattelse.

Jeg ved, at der skal spares, men af samtaler og af indlæg i aviserne på denne egn fremgår tydeligt spørgsmålet: hvorfor netop her? Der håbes på, at man i det kommende udvalg vil forsøge at finde frem til den bedst mulige ordning. Helst ses det naturligvis, at der kan findes vej til bevarelse af det bestående. Der er anført meget over for mig, men jeg håber, at slutresultatet må blive sådan, at det ikke bliver til skade for denne egn, og at nye virksomheder, der kunne tænke sig at etablere sig i by og opland, stadig kan flytte dertil. Hvad angår køreplanerne, må de myndigheder, der har med sagen at gøre, amternes trafikudvalg m. m., naturligvis gøre deres for at sikre, at de bedste og hurtigste forbindelser kan etableres.

Jeg tror også, at der her i det høje ting er forståelse for, at vel skal der spares, men på en sådan måde, at det ikke rammer en egn, et område, særlig hårdt. Jeg håber for egnen og for befolkningen på en god løsning.

Diderichsen: På liberalt centrums vegne vil jeg gerne anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.