

[Arne Larsen.]

banestrækning og optagelse af sporet Hobro-Ålestrup.

Tilbage er strækningen Ålestrup-Års-Løgstør; den indgår som et led i den 80 km lange godsbanestrækning Viborg-Løgstør og skal efter forslaget opretholdes som godsbanestrækning, hvilket der måske nok er nogen mening i, så længe der er behov for den og tilstrækkelige godsmængder at befordre. Men måske står også denne banestrækning inden længe over for nedlæggelse.

På lignende måde stiller det sig med banestrækningen Tommerup-Assens, hvor passagerantallet også har været svigtende. Personbefordringen her vil blive overtaget af de nuværende rutebillinjer. Det anses som givet, at såvel Assens som de øvrige stationsbyer på strækningen vil få en tilfredsstillende personbefordring, og at rutebildriften endog vil kunne hvile i sig selv, hvilket jo lyder ganske udmærket. Godstrafikken vil efter forslaget også her blive opretholdt.

De besparelser, man vil opnå ved nedlæggelse af disse banestrækninger, beløber sig til ca. 1,8 mill. kr. Det er i sig selv ikke noget stort beløb, men smuler er jo også brød.

Jeg går ud fra, at det personale, som har været beskæftiget ved de nævnte banestrækninger, også fortsat kan finde beskæftigelse ved de danske statsbaner.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag til hurtig og velvillig behandling.

**Rimstad:** Jeg kan på mit partis vegne give tilslutning til det lovforslag, som den højtærede minister for offentlige arbejder har fremsat om nedlæggelse af yderligere to af de banestrækninger, som omlægningen af trafikbehovet har gjort urentable. Deres nedlæggelse vil give besparelser på statsbanernes budget på næsten 2 mill. kr. om året.

Jeg har forstået, at nedlæggelsen af de to baner delvis sker på den måde, at man lader banerne overgå til ren godstrafik i et ikke nærmere fastsat tidsrum, inden den endelige nedlæggelse sker, og også den fremgangsmåde kan vi tilslutte os.

**Carl Nielsen:** Det kan jo være lidt svært efter ordførertalerne at skulle tale som re-

præsentant for den egn, der bliver berørt af nedlæggelsen af statsbanestrækningen Tommerup-Assens; men da jeg er bosiddende på den egn og valgt dér, vil jeg gerne fremføre de tanker og ønsker, der er fremme på egnen i anledning af, at man påtænker at nedlægge personbefordringen på denne strækning og overføre den til rutebildrift.

I 1884 indviedes banen. Den blev selvfølgelig modtaget med stor glæde. Et fremskridt trafikmæssigt for denne egn var kommet og har sikkert været medvirkende til, at der opstod flere industrier og forøget handel m. m., hvilket har givet beskæftigelse til mange mennesker. Ingen havde vel kunnet forudse, at fremskridtet og udviklingen trafikmæssigt ville gå så stærkt, at der ville komme en dag, hvor der skulle ske det, vi nu beskæftiger os med, at persontrafikken på denne strækning foreslås omlagt fra bane til bil. Selv om der tidligere har været røster fremme om nedlæggelse af Assensbanen, har befolkningen levet i det håb, og gør det endnu, at vi stadig kan beholde banen til personbefordring. Borgmesteren har sammen med repræsentanter for banens opland været i generaldirektoratet og fremført argumenter for bevarelse, men sagen skal jo afgøres her.

Jeg vil gerne fremføre forskellige ting, bl. a. følgende: toget 7<sup>50</sup> fra Assens og opland er fyldt med unge mennesker, der søger uddannelse i Glamsbjerg; det er en skoleby, der har behov for trafikmidler. Der er også andre rejsende, som skal videre. Denne persontrafik klarer selvfølgelig ikke det hele, men den vejer dog til for bevarelse. To togbiler er indsat for at holde underskuddet nede, men bilturen fra Glamsbjerg til Tommerup får ingen lovord. Der er talt om vejnettet, og her må det siges, at den pågældende linjeføring ikke er af en sådan kvalitet, at den kan tage de store vogne. Det er ingen bebrejdelse mod kommunalbestyrelserne; de har ikke kunnet forudse dette. På landevejen Assens-Fåborg, hvor nu togbilen skal befordre de rejsende, er der også strækninger, der er alt andet end gode. Ansøgninger om forbedring er for længst sendt fra amtet til vejdirektoratet, men hidtil uden resultat. Skal vejen nu yderligere tage rejsende fra banen, burde der efter min mening også gøres noget for en forbedring her.