

## [Holmberg.]

tunnel under Limfjorden. At der her skal etableres motorvej, er en selvfølge, men det er for mig absolut ingen selvfølge, at vi må ofre millioner af kroner på forlægning af jernbanespor i den anledning, når vi — og her siger jeg: så vidt jeg er orienteret — alle erkender, at banen ikke vil fortsætte, når kommunegarantien for denne bane udløber den 1. april 1969.

Der kan såmænd godt blive en hel del at tale med den højtærede minister om i udvalget, hvad vi også vil gøre. Jeg kan hermed på mit partis vegne give tilslutning til lovforslaget.

**Ninn-Hansen:** Det konservative folkeparti kan give principiel tilslutning til de foreslåede nedlæggelser, men vi mener, det er økonomisk rigtigt at foretage fuldstændig nedlæggelse. I øvrigt gør jeg opmærksom på, at vi ønsker at gå videre med hensyn til nedlæggelse af de jernbanelinjer, der giver underskud, og vi efterlyser på ny hos den højtærede minister for offentlige arbejder en rationaliseringsplan; det er særdeles tiltrængt, at vi får denne snarest.

**Kirkegaard:** De banestrækninger, som ministeren foreslår helt eller delvis nedlagt, har utvivlsomt haft stor betydning for udviklingen i de områder, det drejer sig om, men meget har jo ændret sig, siden vi anlagde banerne. I dag er der andre trafik- og transportmuligheder; biler overtager banernes opgave. Dér, hvor jeg er lokalt kendt med forholdene, er det mit indtryk, at befolkningen ikke savner de jernbaner, som bliver nedlagt; tværtimod er der mange, der mener, at bilerne giver personbefordringen bedre muligheder, og godstransportforholdene forringes ikke, fordi en bane bliver nedlagt. Nu er det jo nævnt her, at vi alle sammen efterhånden har vænnet os til det, der hedder dør-til-dør-transporten, og de krav, den stiller, kan bilerne jo honorere i anderledes høj grad, end banerne kan. Hvis der derfor ikke er særlige lokale forhold, som jeg ikke har kendskab til, der gør sig gældende her, kan jeg på mit partis vegne give tilslutning til ministerens lovforslag. Men det er for mig ligesom for tidligere ordførere et spørgsmål, om det kan betale sig med kun en delvis nedlæggelse af de bane-

strækninger, det drejer sig om, og jeg vil derfor spørge ministeren, om der er nogen, der vinder noget ved, at godstransporten delvis opretholdes endnu i en kortere eller længere årrække, idet jo ingen er i tvivl om det endelige resultat.

Til sidst har jeg et spørgsmål til ministeren, som jeg stiller, fordi jeg har læst en lille smule i den beretning — det er jo overvejende statistisk materiale — som folketingets medlemmer har fået tilstillet fra Sæmmenslutningen af Automobilfabrikanter og Importører. Af den beretning fremgår det, at bilerne har ca. 85 pct. af godstransporten på landjorden og med ret stærkt stigende tendens, medens jernbanerne har 15 pct. med faldende tendens. Idet jeg går ud fra, at disse tal er korrekte, vil jeg gerne spørge, om den udvikling, jeg her har nævnt, tilskynder ministeren til overvejelser i retning af en gradvis afvikling af jernbanernes godstransport.

**Arne Larsen:** Det foreliggende lovforslag går som tidligere omtalt ud på helt at nedlægge banestrækningen Hobro-Ålestrup, en strækning på 24 km, og at indskrænke strækningen Ålestrup-Års-Løgstør, i alt 42 km, til en ren godsbane. Der er næppe tvivl om, at denne banestrækning, hvad personbefordring angår, helt har mistet sin betydning. Når persontrafikken på Hobro-Løgstørbanen er af så beskedent omfang, at der hyppigst er færre end 10 rejsende i et tog, tror jeg nok, man roligt kan sige, at banen har mistet sin betydning.

Når vi i mange år i ret betydeligt omfang har nedlagt privatbanestrækninger ud fra de motiver, at de er underskudsgivende og passagerantallet stærkt dalende, er det vel rigtigt at se på statsbanestrækningerne ud fra den samme synsvinkel, i alle tilfælde dér, hvor de, som det er tilfældet med Hobro-Løgstørbanen, ikke længere har nogen væsentlig betydning for egnens befolkning som trafikmiddel. Egnens befolkning er jo ikke uden trafiklinjer, idet der består et tæt net af rutebillinjer, som helt har overtaget personbefordringen, og som tilsyneladende på tilfredsstillende måde løser befolkningens trafikbehov. Vognladningstrafikken Hobro-Ålestrup er ligeledes af ret beskedent omfang, hvilket motiverer den foreslåede fuldstændige nedlæggelse af denne