

[Mads Eg Damgaard.]

om for mig, er, at ulykkerne har fundet sted i meget betydeligt omfang og ofte med dødelig udgang. Jeg kan ikke acceptere hverken afskærmning eller anden form for forvarsel for parkerede motorkøretøjer, fordi folk i almindelighed ikke kan vurdere, hvornår det er lovligt at parkere, og hvornår det ikke er lovligt at parkere, hvornår der er bakketop, hvornår der er oversigt, og hvornår der ikke er oversigt. Det, det drejer sig om for mig, er, at ulykkerne sker, er sket og sker i stadig stigende omfang, og at det er meget alvorlige ulykker. Det er nemlig sådan, at det er uhyre vanskeligt især efter mørkets frembrud i lygtetændingstiden at se, om en bil er i fart, eller den ikke er i fart, og derfor har vi katastrofen: en vogn kørende i den vejbane, hvor den parkerede vogn befinder sig, kører ofte lige ind i den eller ved afdrejning ind i en modgående vogn.

Hvis det ville være fuldstændig umuligt af hensyn til omkostninger at gøre noget her, så ville jeg overhovedet ikke have rørt ved spørgsmålet, for så vidste jeg, at sagen bare blev begravet i et udvalg eller en kommission i mange år frem. Men det er muligt for Danmark, det er muligt for os at ordne det sådan, at ingen herefter må holde på vejbanen. Man må holde ud til siden, og det er som sagt ikke særligt kostbart at lave disse vigepladser.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg er ganske enig med det ærede medlem i, at holdende køretøjer betyder et alvorligt risikomoment i trafikken. Jeg er derfor også glad for, at jeg kan svare det ærede medlem, at jeg påtænker i løbet af kort tid her i tinget at fremsætte forslag om forbud mod parkering på hovedveje uden for bymæssig bebyggelse. Det vil ske i forbindelse med fremsættelsen af forslag til lov om ændring i færdselsloven.

Når jeg på linje med resultatet af de internationale vedtagelser på den europæiske transportministerkonference og i overensstemmelse med det forslag, der kan ventes fremsat af nordisk vejtrafikkomité, mener, at der alene bør indføres forbud mod parkering og ikke tillige mod den kortvarige standsning for af- og pålæsning, så skyldes

det et nødvendigt hensyn til bl. a. kørslen med rutebiler — jeg kunne måske også i den forbindelse nævne mælkebiler. Efter de internationale vedtagelser skal parkeringsforbuddet kun gælde de veje, der er markeret som hovedveje. Jeg tillægger det meget stor betydning, at vi efterhånden når frem til ensartede europæiske, i hvert fald ensartede nordiske færdselsregler. Jeg har derfor kunnet tiltræde en regel svarende til den, der er vedtaget på internationalt plan.

I øvrigt er det næppe muligt at lade et forbud omfatte de almindelige landeveje, der jo ikke som hovedvejene er særligt afmærket, idet det i mange tilfælde kan være vanskeligt for en trafikant og navnlig for en udlænding eller en ikke stedkendt at afgøre, om han befinder sig på en vejstrækning, der må betegnes som en landevej. Jeg kan dog i denne forbindelse oplyse, at der i de kommende år vil blive foretaget en udvidelse af hovedvejsnettet, idet en del hovedlandeveje vil blive ophøjet til hovedveje. En regel som den, jeg her har omtalt, vil antagelig medvirke til at nedbringe antallet af ulykker som følge af påkørsel af holdende køretøjer.

Jeg er ligeledes enig med det ærede medlem i, at for at disse regler skal få den fulde effekt vil det være vigtigt, at der med ikke for lange mellemrum anlægges vigepladser, men det er jo altså et spørgsmål som ikke sorterer under justitsministeriet. Herom må jeg henvise til min kollega, der højtærede minister for offentlige arbejder som jo har med de ting at gøre.

Mads Eg Damgaard: Jeg takker den højtærede justitsminister for svaret. Jeg er godt klar over, at der ikke her på stedet kan loves mig noget om så store planer; det er klart, at man må holde sig til det, som er nedlagt i de store færdselsbetænkninger, og oven i købet også må tage hensyn til hvad der sker i Europa uden om os. Men hvis vi blot kunne få lavet vigepladser — skal vi sige: prøvevigepladser — for en vejstrækning, er jeg sikker på, at der slags ulykker, der sker ved påkørsel af parkerede motorkøretøjer, ville være reduceret til næsten ingenting på disse strækninger. Det var alligevel værd at prøve, for