

[Arno Larsen.]

ligesom han, at det må blive meget hurtigt-arbejdende undersøgelse og udvalg, der kommer i gang.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Holmberg* til justitsministeren:

„Har ministeren planer om i nærmere fremtid at tage spørgsmålet om rimeligheden af de ofte særdeles lave lokale hastighedsbegrænsninger og den generelle 60 km grænse for lastautomobiler op til overvejelse med henblik på fastsættelse af nye, mere tidssvarende grænser?“

Holmberg: Det behøver jeg jo ingen længere, lad mig sige forklaring, at jeg har stillet disse to spørgsmål til den højtærede minister, idet det jo står fast, at jeg så afgjort er tilhænger af lokale fartbegrænsninger; men jeg vil gerne tilføje, at jeg så afgjort også er modstander af det eksisterende virvar af skilte med angivelse af fartgrænse, som vi alle, også den højtærede minister naturligvis, ved at titusinder overtræder bogstavelig talt hvert minut i døgn — for at sige det ret stærkt.

Lad mig først nævne hastighedsbegrænsningen for last- og større varevogne. Jeg mener altså, at tiden nu er inde til en revision. Det er jo en kendt sag for alle, at den nuværende 60 km grænse ikke bliver overholdt. Jeg er naturligvis helt på det rene med, at hensynet til færdselssikkerheden må være det altovervejende, men en højere grænse for lastbiler vil ikke gå ud over sikkerheden — jeg kan næsten sige: tværtimod. Trafikken skal jo afvikles. Når vi så endvidere tager i betragtning, at lastvognene er bygget til højere hastigheder, i alle tilfælde de nyere, og at de gamle skal til syn, så mener jeg altså, at tiden nu er inde til en revision og dermed en højere grænse.

Jeg spørger derfor ministeren, hvornår det i det hele taget sker — hvis det sker. Så meget eller så lidt om lastbilerne.

Men så de lokale hastighedsbegrænsninger. Jeg ved udmærket godt, at der ikke er nogen lov herom, men det er dog justitsministeren, der har det store ord at skulle have sagt i forhandlingerne med politimestre og vejmyndigheder. De nuværende grænser blev jo fastlagt for mange år siden,

og siden da er vejene blevet langt bedre, og bilerne er også blevet bedre. Bebyggelsesforholdene har ændret sig, og jeg mener bestemt, at en almindelig ajourføring er tiltrængt — at jeg hermed tænker på en højere grænse, ved ministeren sikkert nok. Jeg siger almindelig ajourføring, ikke generel, da der godt kan være steder, hvor det vil være rigtigt at have 50 km skilte, men efter min mening må det være en ren undtagelse. Skulle vi så ikke, højtærede minister, prøve at finde frem til, hvad jeg vil kalde mere tidssvarende regler, prøve at finde en hastighed, som vi dog må formode at langt det overvejende flertal af bilister med rimelighed kan overholde? Jeg siger altså en ajourføring. Jeg erkender selvfølgelig gerne, at det kunne være mere enkelt med mere generelle regler. Jeg skal ikke foregribe noget — jeg ved, at det ærede medlem hr. Børge Schmidt har et spørgsmål herom — men jeg vil alligevel med det samme under mit eget spørgsmål sige, at jeg mener, en fast hastighedsgrænse inden for bebygget område egentlig vil være uden praktisk værdi; det kunne måske endda virke skadeligt, for hastigheden skal selvfølgelig altid afpasses efter trafiktætheden, og endvidere ville ind- og udfaldsveje jo ikke passe til generelle regler.

Trafiksikkerheden må jo hele tiden være afgørende, men de nuværende regler passer ikke til tiden. Vi er simpelt hen for gammeldags, højtærede minister, hvis vi ikke her i tinget fører lovgivningen og administrationen à jour, bogstavelig talt op til nutiden.

Og så til sidst kun dette, at der er for mig ingen tvivl om, at en minimumsgrænse på de mere trafikerede veje skal vi også have med i overvejelserne, og endvidere sikkert forbud mod stop på de mere trafikerede veje. Men det skal på alle områder være regler, der passer til tiden. Og så for min skyld gerne mere politi, måske også civilklædt, der så kunne køre i almindelige borgerlige vogne.

Formanden: Ja, argumentationen må jo slutte sig tæt til det stillede spørgsmål.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Det ærede medlem rejser her 2 spørgsmål, dels spørgsmålet om en eventuel revision af de