

## [Ministeren for offentlige arbejder.]

tinget i juni 1964 stillede spørgsmålet vedrørende fastlæggelsen af linjeføringen for motorvejstrækningen Kolding-Vejle, svarede jeg, at jeg regnede med, at projekteringen af denne linjeføring kunne være færdig samtidig med den nye Lille-Bæltsbro, idet det dog var en forudsætning, at lovforslag vedrørende motorvejen op gennem Jylland ville kunne vedtages. Dette skete i sidste samling, og projekteringsarbejdet på de to resterende motorvejsstrækninger i trekantområdet Kolding-Vejle-Fredericia vil nu blive taget op. Der er imidlertid i den nuværende økonomiske situation intet, der tyder på, at anlægsarbejderne på disse strækninger kan være færdige til broens åbning; men som jeg har redegjort for, er det heller ikke nogen ubetinget nødvendighed.

Niels Ravn: Jeg må dybt beklage, at den højtærede minister i dag ikke længere vedstår sit tilsagn fra debatten omkring den nye Lille-Bæltsbro. Nu siger ministeren, at man vil have tilslutning til de bestående hovedveje i orden, inden den nye bro bliver åbnet; men det er jo noget ganske andet end det svar, den højtærede minister gav her i tinget, da vi debatterede broens bygning. Jeg vil gerne tillade mig at citere Folketingstidende for den 13. december 1961 sp. 1864, hvor ministeren i sit svar til mig siger:

„Det er helt givet, at spørgsmålet om tilslutningsveje på den jyske side af den nye Lille-Bæltsbro også må være i orden den dag, en ny Lille-Bæltsbro er en kendsgerning. Det går selvfølgelig ikke, at man overfører bilerne og så pludselig ikke har nogen orden på den anden side. Det, jeg havde ment med, at Jylland kom sidst, tog ikke sigte på motorvejen“

— jeg understreger: motorvejen —

„I forbindelse med Lille-Bæltsbroen; det tog sigte på hele linjeføringen op gennem Jylland, idet jeg mener, vi må have klaret de problemer i trekanten Kolding-Vejle-Fredericia, inden Lille-Bæltsbroen bliver færdig. Det er efter min opfattelse ganske nødvendigt.“

En helt klar og ufortolkelig tilkendegivelse!

Nu henviser den højtærede minister til

økonomien. Derfor vil jeg gerne sige: jeg har tidligere påtalt det, man er i gang med, en udbygning af hovedvej A 10 mellem Kolding og Vejle; man har udbygget et stykke ved Almind by, det er altså passé, det er sket, det kan ikke standses. Man har yderligere projekter om i Vejle amt at udbygge videre mod Vejle, og det er altså med vejfondstilsbud; det er vejdirektoratet, der her skal ind i billedet, og jeg vil henstille til den højtærede minister, at man overvejer, om ikke det ville være rimeligere i stedet for at sætte arbejdskraft og kapital ind på udbygning af en vej, der udmærket kan klare de lokale trafikale opgaver, så i stedet for at gå i gang med bygningen af den motorvejsstrækning, som skal forløbe nøjagtigt parallelt med den hovedvej, som man nu er i færd med at udbygge i så høj grad. Derved ville både arbejdskraft og kapital være til rådighed, og man ville kunne holde det i sin tid til trekanten afgivne løfte, som jeg desværre her i dag forstår ministeren er ved at løbe fra.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Jeg er enig med det ærede medlem i, at det ville være ønskeligt, om man kunne have alt i orden, og jeg skal heller ikke lægge skjul på, at det havde jeg gerne set; men det afgørende i spørgsmålet og det, som jeg mener jeg over for tinget har givet løfte om, det er, at den dag broen er færdig, skal man kunne bruge broen; altså vejtilførslen skal være i orden, det er det, jeg har givet løfte om, og det er det, vi agter at holde.

I øvrigt ligger det jo, som det ærede medlem sikkert ved, sådan, at vi i hvert tilfælde i ministeriet for offentlige arbejder befinder os i en spændetroje med hensyn til, hvad penge vi kan få til rådighed, og det må vi disponere ud fra. Men det afgørende for mig er, at den dag broen er færdig, kan man ordne færdslen på en rimelig og en rigtig måde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Else-Merete Ross* til justitsministeren:

„Hvad agter ministeren at gøre for at skabe tryghed i afgørelsen af, hvilke flygtninge der får opholdstilladelse her i landet?“