

[Kirkegaard.]

der ønsker at blive selvstændige landbrugere, og vanskeliggør det for de unge landmænd, der selv må tjene de penge, der skal bruges ved starten. Derfor er det både ønskeligt og nødvendigt at søge gennemført bedre låneordninger for unge, der første gang etablerer sig som selvstændige landbrugere. Jeg anbefaler forslaget til hurtig og velvillig behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Niels Ravn* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren bekræfte, at motorvejsproblemerne i trekanten Kolding-Vejle-Fredericia må løses, inden den nye Lille-Bæltsbro bliver færdig?“

Niels Ravn: Foranledningen til mit spørgsmål er en stort opsat meddelelse i Vejle Amts Folkeblad lørdag den 23. oktober d. å. om udbygningen af motorvejsnettet i trekantområdet. Man opstiller her det spørgsmål, hvorvidt man fra det punkt, hvor den projekterede motorvej fra den nye Lille-Bæltsbro rammer hovedvej A 10, skal udbygge motorvejen sydpå eller nordpå. I den anledning har vejdirektør Bang fremsat nogle udtalelser, der i allerhøjeste grad har foruroliget mig, idet vejdirektøren på spørgsmålet om, hvorvidt en af strækningerne kan blive foretrukket, svarer — jeg beder om tilladelse til at citere —:

„Jeg er bange for, svarer vejdirektøren, at vi desværre bliver nødt til at vælge mellem den ene eller den anden strækning. Motorveje er jo kostbare at anlægge, og det hele kommer til at rette sig efter landets økonomi.“

Videre siger vejdirektøren:

„Derfor sigter vi også i vejdirektoratet mod at få færdiggjort motorvejen fra Lille-Bælt til Kolding for at ramme trafikken på hovedvej 10.“

Se, det er jo noget ganske andet end det, hvorom trafikministeren her i folketinget afgav løfte, da vi i sin tid havde Lille-Bæltsbroens bygning til debat. Da spurgte jeg den højtærede trafikminister, om ikke

det ville være aldeles nødvendigt, at motorvejsnettet i selve trekantområdet — altså de udfletninger, der her skal ske — var færdig samtidig med den nye Lille-Bæltsbro, og jeg fik et bekræftende svar. Hvis man nu nøjes med at føre en motorvej fra den nye Lille-Bæltsbro — der jo kan forventes, når den er færdig i 1969-70, eller hvornår det bliver, at stå i forbindelse med en praktisk talt udbygget motorvej over Fyn og Sjælland — ind i hovedvej A 10 et sted syd for Kolding og derfra føre trafikken ned igennem de to byer, gennem de snørklede gader i henholdsvis Kolding og Fredericia, vil det simpelt hen være en trafikal skandale, og derfor har jeg anmodet den højtærede trafikminister om at bekræfte, at noget sådant ikke kan blive tilfældet, og at det i sin tid afgivne løfte stadig må stå ved magt.

Derfor har jeg stillet mit spørgsmål: vil ministeren bekræfte, at motorvejsproblemerne i trekanten Kolding-Vejle-Fredericia må løses, inden den nye Lille-Bæltsbro bliver færdig?

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem hr. Niels Ravn har tidligere rejst dette spørgsmål i forbindelse med første behandling af forslaget til lov om bygning af den nye Lille-Bæltsbro i folketingssamlingen 1961-62. Dengang udtalte jeg, at spørgsmålet om motorvejens placering og udførelse i tilslutning til den nye bro og brotrafikkens afvikling måtte være klaret inden broens åbning. Dette står jeg naturligvis fast ved.

En motorvejsstrækning fra den nye Lille-Bæltsbro til Kolding er for tiden under anlæg og kan forventes at kunne åbnes for trafik enten før eller samtidig med åbningen af broen; dette forudsættes at kunne ske i 1969. Denne motorvej får tilslutning til Fredericia, til hovedvej A 18 mod Vejle, til hovedvej A 1 øst for Kolding og til hovedvej A 10 nord for Kolding. Med dette vejanlæg er problemerne for brotrafikken midlertidigt tilgodeset, idet den tresporede A 18 mod Vejle og den tosporede A 10 Kolding-Vejle vil kunne afvikle trafikken på rimelig måde, indtil motorvejsanlæggene mellem Kolding og Vejle og mellem Lille-Bæltsbroen og Vejle kan bringes til udførelse og afslutning.

I anledning af, at det ærede medlem i