

Anm. til § 27: Anlægsudgifter.

(1.03.48.)

bundne udgifter. Efter at bygningen nu er opført, er nævnte beløb kommet til udbetaling og foreslås derfor opført på tillægsbevillingsloven.

49. Udførelse af bolværks- og pieranlæg i Hvide Sande havns østre og vestre bassin. Der henvises til anmærkningerne ad kontiene 01.03.11. og 12. ovenfor.
50. Ombygning af en 259 m lang strækning af vestre dokkaj m. v. i Esbjerg havns dokhavn. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 9. juni 1960 (aktstykke nr. 559). Af bevillingen, 2.350.000 kr., er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt 2.324.980 kr., og restbeløbet, 25.020 kr., afrundet til 25.000 kr., foreslås genbevilget.
51. Uddybning i Rømø havns yderhavn samt etablering af opmarch- og parkeringsarealer. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 9. marts 1966 (aktstykke nr. 299).

Indtægter.

02. Ekstraordinær afskrivning. I forbindelse med mageskitte med Frederikshavn kommune er en Frederikshavn havn tilhørende bygning, hvori i sin tid var indrettet boliger for havnelodserne, blevet nedrevet. Bygningens bogførte værdi, 1.497 kr., afrundet til 1.500 kr., foreslås afskrevet ekstraordinært, jfr. anmærkning under § 2.C.02.84.

1.05. Statens lufthavne.

01. Færdiggørelsesarbejder m. m. vedrørende udvidelsen af Københavns lufthavn. Genbevilling. Hjemmel: lov om tillægsbevilling for finansåret 1963-64, totalbevilling: 1.754.000 kr., forbrug: 782.099 kr. 237.000 kr. er bevilget i finansåret 1965-66, 300.000 kr. vil blive søgt bevilget i finansåret 1966-67, rest: 434.901 kr.
02. Radionavigatoriske hjælpemidler til Københavns lufthavn. Nedsættelse. Hjemmel: finanslov for finansåret 1964-65, totalbevilling: 3.262.920 kr., forbrug: 805.327 kr. På finanslov for finansåret 1965-66 er bevilget 1.410.000 kr. og på forslag til finanslov for finansåret 1966-67 er søgt 853.000 kr. Nedsættelse, ca. 310.000 kr., skyldes hovedsagelig uforudset lange leveringstider på elektronudstyr.
03. Udvidelse af luftgodsstationen i hangar B, bygning af en speditørbarak nord for hangar B samt etablering af 8 standpladser for fragtfly på Københavns lufthavn. Nedsættelse. Hjemmel: finanslov for finansåret 1965-66 og finansudvalgets skrivelse af 26. maj 1965 (aktstykke nr. 365). Totalbevilling: 5.100.000 kr. plus supplement: 1.800.000 kr., eller i alt 6.900.000 kr. På finanslov for finansåret 1965-66 er bevilget 5.100.000 kr., og i finansåret 1966-67 vil 5.900.000 kr. blive søgt bevilget. Da forbruget på grund af forsinkede og ændrede dispositioner kun forventes at ville andrage 1.000.000 kr. i finansåret 1965-66, kan bevillingen nedsættes med 4.100.000 kr. Vedrørende supplementet bemærkes, at beløbet er overført fra konto nr. 31. Bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med udbygningen af SAS' flåde af langdistancefly, under nærværende konto, jfr. bemærkninger hertil.
04. ILS-anlæg til bane 04 i Københavns lufthavn. Nedsættelse. Hjemmel: finanslov for finansåret 1965-66, bevilling: 1.600.000 kr. I finansåret 1966-67 vil et beløb af 60.000 kr. blive søgt bevilget. På grund af lange leveringstider på supplerende måleudstyr kan bevillingen nedsættes.
05. Anskaffelse og installation af DME-anlæg i forbindelse med VOR-anlægget i Billund. Udsættelse. Hjemmel: finanslov for finansåret 1965-66, bevilling: 835.000 kr. I finansåret 1966-67 vil et beløb af 835.000 kr. blive søgt bevilget. På grund af komplicerede tekniske overvejelser i forbindelse med og vanskeligheder ved at fremskaffe egnet udstyr, kan bevillingen ikke komme til anvendelse i finansåret 1965-66.
06. Anskaffelse af radarudstyr til Københavns og Ålborg lufthavne. Udsættelse. Hjemmel: finanslov for finansåret 1965-66, totalbevilling: 9.440.000 kr., fordelt med 1.000.000 kr. i finansåret 1965-66, 7.000.000 kr. i finansåret 1966-67 og 2.440.000 kr. i finansåret 1967-68. På grund af de meget lange leveringstider på radarmateriel, kan bevillingen ikke komme til anvendelse i finansåret 1965-66.