

## (5.03.04.)

- lufthavne, hvilke sidstnævnte udgifter bliver refunderet, jfr. i øvrigt bemærkninger til konto 90., Forskellige indtægter.
11. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes udvidelse af tjenesteområderne med Billund og Skovlunde lufthavne, udgiften vil blive refunderet, jfr. i øvrigt bemærkninger til konto 90., Forskellige indtægter, samt ekstraordinære udstationeringer på grund af sygdom.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes udvidelse af tjenesteområderne med Billund og Skovlunde lufthavne samt tilkomst af „ødetillæg“ til personel på Ålborg lufthavn. Førstnævnte udgifter vil blive refunderet, jfr. i øvrigt bemærkninger til konto 90., Forskellige indtægter.
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes hovedsagelig merforbrug som følge af trafikstigningen.
24. Betaling for tjenesteydelser. Mindreudgiften skyldes, at arbejdet med udgivelse af hindringskort over lufthavne, der anvendes til international trafik, skulle ske i samarbejde med Geodætisk Institut, men på grund af nedskæring af instituttets bevillinger i 1965-66 vil luftfartsvæsenets andel blive søgt bevilget i finansåret 1966-67.
90. Forskellige indtægter. Merindtægterne skyldes refusion fra Billund og Skovlunde lufthavne, jfr. bemærkningerne til kontiene 04., 11. og 13.

## 5.04. Flyveradiotjenesten.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. b) Overenskomstansat personale, overarbejdsbetaling. Merudgiften skyldes øgede satser og større anvendelse af personel end forudset.
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd. Merudgiften skyldes øgede satser og afgang af 6 tjenestemænd.
54. Anskaffelse af inventar og materiel, ekstraordinært. Genbevilling af 8.000 kr. til radio-modtagere og 65.900 kr. til VHF-anlæg til København og Ålborg lufthavne, jfr. finanslov for finansåret 1964-65. Bevilling henholdsvis 24.000 kr. og 110.000 kr., forbrug henholdsvis 16.000 kr. og 44.100 kr.

## 5.05. Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved Den internationale civile Luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.

11. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes for 5.000 kr.s vedkommende forøgede rejseudgifter på grund af stigende priser for luftfartsvæsenets repræsentant i det skandinaviske sekretariat og for 13.000 kr.s vedkommende fragtudgifter for bohæve, hvis omfang var væsentlig større på grund af længere udstationering end forudset.

## 5.10. Diverse.

67. Danmarks bidrag til Den internationale civile Luftfartsorganisation (ICAO).
67. Danmarks andel i Den internationale civile Luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjeneste for ruteflyvninger på Nordatlanten.
67. Danmarks bidrag til drift af vejrskibsstationer i Nordatlanten.

*Ad ovennævnte tre konti:*

Merudgiften skyldes forhøjelse af bidragene.

## 6. Vandbygningsvæsenet.

## 6.01. Direktoratet og distrikterne.

03. Vederlag én gang for alle. Herunder foreslås opført dels et beløb af 2.600 kr. som honorar for arbejder udført i forbindelse med Thyborørdningen, dels et beløb af 1.000 kr. som vederlag til en overkonstruktør for udført overarbejde, mod at der spares et beløb af 3.600 kr. under konto § 16.6.04.58. Endvidere foreslås opført 8.000 kr. som honorar til ansatte under vandbygningsvæsenet for arbejde i forbindelse med afhændelse af en del af statens arealer i Hvide Sande, jfr. den under § 30.II.J. foreslåede indtægtsbevilling.