

ad 1. og 2. Merudgiften skyldes dels pris- og lønstigninger, dels øgede udgifter til fremstilling af nye frimærker m. v. som følge af portoforhøjelserne pr. 15. maj 1965.			
ad 3. Merudgiften skyldes hovedsagelig pris- og lønstigninger samt øgede udgifter til nye formularer, dels som følge af portoforhøjelserne pr. 15. maj 1965, dels som følge af overgang til centraliseret lønningsudbetaling til månedslønnet personale.			
53. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og kontormateriel. Merudgiften skyldes pris- og lønstigninger.			
55. Drift og vedligeholdelse af postanlæg, teleanlæg m. v. (herunder transportmidler).			
	R	B	F
1. Postanlæg (herunder motorkøretøjer)	8.729.145	9.000.000	2.500.000
2. Telegrafanlæg	612.463	730.000	÷ 130.000
3. Rigstelefonanlæg	4.678.625	5.500.000	÷ 700.000
5. Radioanlæg	4.675.794	6.040.000	÷ 1.300.000
ad 1. Merudgiften skyldes hovedsagelig øgede udgifter til drift og vedligeholdelse af de som følge af motoriseringen af landpostvæsenet anskaffede motorkøretøjer samt øgede udgifter til leje af databehandlingsmaskiner til postgirokontoret.			
ad 2. og 3. Mindreudgiften hidrører fra, at udgifterne til drift og vedligeholdelse har været mindre end påregnet, bl. a. som følge af udskiftning af ældre materiel samt færre kabelomlægninger forårsaget af vejforlægninger.			
ad 5. Mindreudgiften hidrører hovedsagelig fra en gennemført reduktion af beholdningen af reserveradiatorer i radiokædetjenesten som følge af længere levetid for rørene end oprindeligt beregnet, hvilket har medført en udskydelse af indkøbet af diverse drifts- og reserverør. Endvidere er visse budgetterede vedligeholdelsesarbejder ikke kommet til udførelse. Endelig har andre driftsudgifter været mindre end forudset.			
	R	B	F
57. Postbefordring.	61.447.375	62.100.000	1.500.000
1. Postbefordring med jernbaner	35.460.588	35.700.000	1.190.000
2. Postbefordring med skibe	3.369.588	3.605.000	20.000
3. Postbefordring med luftfartøjer	15.459.317	15.950.000	÷ 550.000
4. Anden postbefordring	7.157.882	6.845.000	840.000
Merudgiften skyldes væsentligst forhøjelse af godtgørelsen til jernbaner som følge af takstforhøjelser samt stigning i postmængden.			
58. Postekspeditionstjeneste ved statsbanerne og privatbanerne.			
	R	B	F
1. Betaling til statsbanerne	7.155.471	7.340.000	2.950.000
2. Betaling til privatbanerne	4.346.553	4.550.000	1.700.000
2.808.918	2.790.000	1.250.000	
ad 1. Som følge af ydelse af yderligere i alt 58 portioner overenskomstillæg til statens tjenestemænd, stigningen i dyrtidstillægget pr. 1. april og 1. oktober 1965 samt den ordinære 3 års regulering pr. 1. april 1965 forhøjes forbruget på kontoen med ca. 2.200.000 kr., hvoraf ca. 200.000 kr. vedrører finansåret 1964-65. Ved omdannelse eller nedlæggelse af statsbanepostekspeditioner nedsættes forbruget på kontoen med ca. 500.000 kr., hvorefter beløbet på kontoen søges forhøjet med 1.700.000 kr.			
ad 2. Som følge af ydelse af yderligere i alt 58 portioner overenskomstillæg til statens tjenestemænd samt stigningen i dyrtidstillægget pr. 1. april og 1. oktober 1965 forhøjes forbruget på kontoen med ca. 1.300.000 kr., hvoraf ca. 150.000 kr. vedrører finansåret 1964-65. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 30. juni 1965 (aktstykke nr. 439). Ved omdannelse eller nedlæggelse af privatbanepostekspeditioner nedsættes forbruget på kontoen med ca. 50.000 kr., hvorefter beløbet på kontoen søges forhøjet med 1.250.000 kr.			
58. Refusion til telefonselskaber m. fl. vedrørende teletjenesten.			
	R	B	F
1. Ekspedition af rigssamtaler på telefonselskabernes centraler	770.686	950.000	115.000
3. Bestyrelse og drift af teleanlæg på Færøerne	572.596	550.000	135.000