

## c. Ad 1.01. Departementet:

Ad tekstanmærkning nr. 1.

Tekstanmærkningen foreslås ophævet under forudsætning af godkendelse af det på ministeriet for offentlige arbejders bidrag til forslag til normeringslov for finansåret 1966-67 indeholdte forslag om oprettelse af yderligere en stilling som kontorchef under ministeriets departement.

## Ad 2.01. Vejdirektoratet.

Driftsudgifter . . . . .	÷	0
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd . . . . .	÷	4.000
Kontoen søges nedsat under hensyn til den foreslåede forhøjelse af 03. Vederlag én gang for alle. Besparelsen påregnes gennemført ved reduktion af det på personaleoversigten afsatte beløb til overarbejde.		
03. Vederlag én gang for alle . . . . .		4.000
Kontoen søges forhøjet med henblik på udbetaling af vederlag til en civilingeniør, der i en længere årrække har fungeret som sekretær for tilsynsrådet for statens vejlaboratorium.		

## Ad 2.03. Statens vejlaboratorium:

Driftsudgifter . . . . .	÷	0
02. Medhjælp . . . . .	÷	2.000
Kontoen søges nedsat under hensyn til den foreslåede forhøjelse af 13. Særlige ydelser.		
13. Særlige ydelser . . . . .		2.000
Kontoen søges forhøjet på grundlag af et revideret skøn over den forventede udgift.		

## Ad 4.01. Elektricitetsrådet:

Driftsudgifter . . . . .		53.400
02. Medhjælp . . . . .		53.400
Med finansministeriets tilslutning er antallet af personer, aflønnet efter overenskomsten med Civil- og Akademiingeniørforbundet, forøget med 1.		
Indtægter . . . . .		53.400
93. Afgifter i henhold til LB 356 1949 § 1.B.3. . . . .		53.400
Forhøjelsen af afgifterne giver dækning for foranstående merudgift.		

## Ad 5.01. Luftfartsdirektoratet:

Driftsudgifter . . . . .		0
58. Undersøgelse og rådgivning m. v. Ændring af disposition . . .		0
Da der på den ene side forventes stærkt stigende udgifter til forundersøgelser og skitseprojektering i forbindelse med planlægning af udbygning af statens lufthavne, i særdeleshed som følge af en forcering af de med Københavns fremtidige hovedlufthavn forbundne forundersøgelser, og da på den anden side 1. etape af måleprogrammet vedrørende bæreevnen for startbanerne på statens lufthavne har givet så repræsentative resultater, at en reduktion af 2. etape må anses for forsvarlig, ønskes beløbet anvendt således:		
50.000 kr. til almindelige undersøgelser, 350.000 kr. til forundersøgelser, skitseprojektering i forbindelse med langtidsplanlægning af udbygningen af statens lufthavne og de luftfartsnavigatoriske hjælpemidler samt 100.000 kr. til gennemførelse af 2. etape af måleprogram til måling af bæreevne.		

## Ad 5.03. Flyveledertjenesten:

Driftsudgifter . . . . .		24.200
--------------------------	--	--------