

	8. Refusion af løn til kedelpasser . . . . .	10.000
	Ad 6., 7. og 8. Merindtægten skyldes den almindelige lønstigning.	
Ad 01.01.	a. Statstjenestemænd . . . . .	2.000
	Funktionshonorarer . . . . .	1.500
	Jubilæumsgratiale . . . . .	500
	Ad Funktionshonorarer. Merudgiften skyldes orlov.	
	Ad Jubilæumsgratiale. Merudgiften skyldes, at en tjenestemand har jubileum i 1967.	
Ad 01.02.	. . . . .	118.700
	b. Overenskomstansatte . . . . .	20.000
	c. Andet personale . . . . .	98.700
	Ad b.8. Overarbejdsbetaling. Merudgiften skyldes udvidelse af vinterberedskabet for snerydning til permanent døgnvagt.	
	Ad c.4. Merudgiften skyldes ansættelse af 3 elever og 3 havnebetjente til erstatning for fratrådte, 74.000 kr., samt ATP-bidrag til samme, 800 kr. Endvidere søges om tilslutning til ansættelse af en underforvalter i 12. lønningsklasse, 23.900 kr.	
Ad 01.04.	Merudgiften skyldes stigning i satserne for overarbejde pr. 1. oktober 1965.	
Ad 01.13.	Merudgiften skyldes stigning i satserne for natpenge m. v. pr. 1. oktober 1965.	
Ad 01.14.	Merudgiften skyldes forøgelse af elevantallet.	
Ad 01.21.	Merudgiften skyldes forhøjelser af KTAS' takster.	
Ad 01.31.	Mindreudgiften skyldes dels overførelse af 100.000 kr. til konto 32. Overordentlige bygningsudgifter, jfr. i øvrigt bemærkninger til denne konto, dels en merudgift på 50.000 kr. som følge af en konstateret hyppighed i udskiftningen af armaturdæksler på forpladser og rulleveje, formentlig som følge af materialetræthed i forbindelse med den stigende trafik.	
Ad 01.32.	Til nærværende konto søges herved overført 100.000 kr. fra konto 31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært, til ekstraordinær istandsættelse af tjenesteboliger. Som følge af sætninger og beskadigelser af den nuværende gulvbelægning i finger A vil det være nødvendigt at udskifte belægningen, hvilket anslås at ville koste ca. 200.000 kr.	
Ad 01.33.	Merudgiften skyldes forhøjelse af priserne for vinduespolering.	
Ad 01.54.	. . . . .	654.000
	1. Anskaffelse af 1 sneplov . . . . .	200.000
	2. 1 kombineret grus- og kemikalieudlægger . . . . .	15.000
	3. Udskiftning af 1 sneslynge . . . . .	425.000
	4. Udskiftning af VHF-anlæg i redningsbådene RI og R II . . . . .	14.000
Ad 1.	I 1961 anskaffedes tre canadiske high-speed sweepers til fejning af start- og rullebaner, idet erfaringen med hensyn til afvikling af jettrafik allerede da havde vist, at det under alle vejrforhold, specielt om vinteren, var af afgørende betydning at kunne rengøre banerne effektivt. I takt med trafikens intensivering anskaffedes i 1964 yderligere tre sweepers af tysk fabrikat. Disse maskiner er i stand til i én arbejdsgang at rengøre en startbane, men det har imidlertid vist sig, at materiellet dels på grund af den spredte garagering på lufthavnsområdet — et samlet garageanlæg (ny teknikergård) findes ikke — dels på grund af forsinkelser i forbindelse med afviklingen af den stigende trafik sjældent kan sættes ind uden brug af hjælpemateriel, hvilket i første række vil sige snepløve. Da alle kræfter koncentrereres om med alle midler at holde „bane i brug“ klar, viser det sig altid, at man på alle øvrige områder: resterende baner, rullebaner, forpladser, sydlige områder m. v. har et stigende behov for anvendelse	