

Mindre, rutineprægede vedligeholdelsesarbejder udføres på eskadrilleværksteder, idet flyvematerielkommandoen foretager en økonomisk vurdering af, i hvilket omfang de øvrige vedligeholdelsesarbejder bør foretages på flyvevåbnets egne hovedværksteder eller ved private virksomheder. For så vidt angår spørgsmålet om at overdrage yderligere arbejder til private virksomheder, skal det bemærkes, at vedligeholdelse af flyvevåbnets materiel principielt udføres af private virksomheder i det omfang bl. a. afhængigheden af eget kontrol- og prøveudstyr ikke taler herimod.

Som følge af, at der ikke forefindes nogen nævneværdig dansk flyindustri, er det imidlertid kun i begrænset omfang muligt for flyvevåbnet at udnytte danske virksomheder.

### Spørgsmål 11:

Vedrørende 71. Geodætisk institut. Af den indledende anmærkning fremgår, at instituttet også fremstiller og udgiver kort over Island. Baggrunden for denne ordning samt dens økonomiske konsekvenser bedes oplyst.

### Svar:

Den oprindelige kortopmåling af Island er i sin tid foretaget af geodætisk institut, der stadig er i besiddelse af det grundlæggende opmålingsmateriale.

Efter 1939 er opmålingsarbejdet med henblik på den løbende korrektion af dette materiale overgået til Island. De islandske myndigheder meddeler herefter de fornødne rettelser til geodætisk institut, der dog også kan sende reproduktionsmateriale til rettelse i Island. Trykningen af kortene finder imidlertid fortsat sted på geodætisk institut.

I de senere år er den islandske kortinstitution „Landmælingar Islands“ imidlertid selv begyndt at trykke kort i målestoksforholdene 1 : 50.000 og 1 : 100.000, således at de kort, der trykkes på geodætisk institut, nu kun omfatter målestoksforhold over 1 : 250.000.

For tiden indbringer salget af kort til den islandske kortinstitution ca. 50.000 kr. årligt. Prisen for islandske kort, der fastsættes efter samme retningslinjer som for instituttets øvrige kort, giver fuld dækning for trykningsomkostningerne.

### Spørgsmål 12:

Vedrørende 82. Forsvarets civilundervisning. Under henvisning til den foreslåede udgiftsstigning på godt 5 mill. kr. ønsker man en redegørelse for, hvilke erfaringer der er indvundet ved den hidtil gennemførte uddannelse af stampersonellet.

### Svar:

Den adgang, der ifølge forsvarsloven er givet det frivillige personel i forsvaret (stampersonellet) til at anvende en del af kontraktperioden til civil, erhvervssigtende uddannelse, kan for tiden benyttes af ca. 8.000 mand.

Om de enkelte uddannelsesretninger kan der oplyses følgende:

1. ca. 2.000 mand (25 pct.) gennemgår lærlingeuddannelse i smed og maskinarbejderfaget (automekaniker-, svejser-, elektronik-, mekaniker-, elektromekaniker-, skruestikarbejder- eller flymekanikerbranchen) eller i kontorfaget.

Lærlingeuddannelsen påbegyndtes i 1961, og da der som minimum skal kontraheres om 5 års tjeneste i forsvaret for at få adgang til en lærlingeuddannelse, vil det endelige resultat i form af opnåede svende- eller lærebrev først vise sig i løbet af 1966. Lærlingeuddannelserne er godkendt af de respektive faglige fællesudvalg og gennemføres under fagligt tilsyn fra fællesudvalg og direktoratet for erhvervsuddannelsen. Selv om der fremdeles konstateres behov for ændringer inden for dette uddannelsesprogram, synes dette at være forløbet tilfredsstillende.