

*Internationale anlægsprogrammer m. v.*

100. International finansierede bygge- og anlægsarbejder. Det bemærkes, at beløbet til internationalt finansierede bygge- og anlægsarbejder modsvares af indtægtspost under § 22:62.99.

*Civilafsnit.*

200. Til civile bygge- og anlægsarbejder påregnes i finansåret 1966-67 anvendt et beløb på ca. 5 mill. kr. Det bemærkes, at gennemførelsen af de enkelte projekter sker med finansudvalgets tilslutning.

210. Til civile materielinvesteringer påregnes i finansåret 1966-67 anvendt et beløb på ca. 5 mill. kr. Det bemærkes, at anskaffelserne sker med finansudvalgets tilslutning.

**2.23. Finansministeriet.**

	R	B	F
01. Toldbygninger.	3.971.980	384.000	2.332.000
1. Københavns toldbod: Vestindisk pakhús og gule pakhús . . . . .	19.484	—	1.400.000
2. Ikast . . . . .	—	19.000	811.000
3. Århus . . . . .	—	—	121.000
4. Roskilde . . . . .	—	65.000	—
5. Ålborg . . . . .	—	300.000	—
6. Randers . . . . .	456.559	—	—
7. Holstebro . . . . .	144.896	—	—
8. Kalundborg . . . . .	417.550	—	—
9. Kruså . . . . .	14.491	—	—
10. Vordingborg . . . . .	25.145	—	—
11. København: Jernbanetoldkammerbygning . . . . .	2.816.687	—	—
12. København: Toldbod: Nyt kajpakhús . . . . .	425	—	—
13. Rødbyhavn . . . . .	62.193	—	—
14. Frederikshavn . . . . .	14.550	—	—

## ad 1. Københavns toldbod:

Installation af et sprinkleranlæg og forbedring af belysnings- og interne transportforhold i Vestindisk pakhús og Gule pakhús. I forbindelse med den igangværende modernisering og rationalisering af arbejdsgangen på Københavns toldbod er det påkrævet at foretage en ombygning og modernisering af de to henved to hundrede år gamle pakhuse, Vestindisk pakhús og Gule pakhús. Disse pakhuse er forældede og deres kapacitet er utilstrækkelig i forhold til den stadig stigende godsmængde, som tilføres toldboden. Elevatorerne er således meget gamle og langsomt gående, og pakhús-gulvene så slidte, at transport af tunge kolli er risikabel for personalet. Begge bygninger er fredet i klasse A, hvorfor man ikke har mulighed for at nedrive dem og i stedet for opføre moderne pakhúsbygninger. På lov om tillægsbevilling for finansåret 1963-64 blev bevilget 133.128 kr. til totalprojekteringen. Projekteringen er nu afsluttet, og de samlede udgifter er af kgl. bygningsinspektør, arkitekt Nils Koppel anslået til 3.263.255 kr. Arbejdet omfatter installation af 1 stk. 5-ton og 2 stk. 3-ton hurtiggående gods-elevatore i jernbetonskakte i hver af pakhúsbygningerne, en gennemgribende istandsættelse af pakhús-gulvene samt opsætning af en hensigtsmæssig arbejdsbelysning, hvorved bemærkes, at der alene ved sidstnævnte foranstaltning kan opnås en udvidet udnyttelse af de nuværende lokaler samt nedsættelse af arbejdsrisikoen for de i pakhúsenes beskæftigede arbejdere. Endelig omfatter forslaget installation af sprinkleranlæg i samtlige etager. Det er anslået, at de omhandlede foranstaltninger vil forøge pakhúsenes kapacitet med 50.000 tons årlig. Den resterende del af udgiften, 1.730.000 kr., forventes forbrugt i finansåret 1967-68.