

(1.05.01)

er det endvidere nødvendigt snarest at etablere yderligere et antal standpladser. Til dette formål samt til projektering af det i tilknytning hertil fornødne fingeranlæg vil det i finansåret 1966-67 være nødvendigt at anvende yderligere 2.250.000 kr., hvilket beløb fordeler sig således:

	Projektering af fingeranlæg . . . . .	450.000
	Anlæg af 2 standpladser m. v. . . . .	1.800.000
ad 10.	Udbygning under fingrene. Gennem længere tid har der på Københavns lufthavn hersket mangel på egnede lokaler til udlejning til luftfartsselskaberne. Problemet vokser i takt med trafikstigningen og i takt med det stadigt stigende antal selskaber, der regelmæssigt beflyver lufthavnen. Under fingrene A og B er der indrettet i alt 1.155 m <sup>2</sup> lokaler, der udlejes til luftfartsselskaber til opbevaring af ekspeditionsgrej, reservedele til fly, underbringelse af ekspeditionsmandskab samt til kontorbrug. Disse lokaler er alle udlejet, og der foreligger fra 8 selskaber ønske om yderligere lokaleplads især til kontor- og lagerbrug, som tillige med ønsker om udvidelser af eksisterende lejemål udgør godt 500 m <sup>2</sup> . Der søges 600.000 kr. til indretning af 600 m <sup>2</sup> plads, idet det samtidig oplyses, at den årlige lejeindtægt er anslået til 55. 800 kr. for samtlige 600 m <sup>2</sup> .	
ad 11.	Anskaffelse af en 15-16 tons kranvogn. Til brug ved fjernelse af mindre havarerede luftfartøjer samt ved kørselsuheld med lufthavnens tunge materiel såsom sne-slynger, sneplove m. v., søges udskiftet en 5 tons kranvogn med en kranvogn med en løfteevne på ca. 15-16 tons. Udskiftningen af kranvognen, som efter krigen blev overtaget af luftfartsvæsenet fra U.S.A. og herefter ombygget til skumtender og igen senere til kranvogn ved montering af en 5 tons delvis håndbetjent kran, er absolut påkrævet under hensyn til, at vognen, hvortil mulighederne for anskaffelse af reservedele ikke længere er tilstede, nu må anses for utidssvarende og med for ringe løfteevne, idet den ikke mere kan tilfredsstille de krav, der i dag må stilles til retningsmateriellet på en international lufthavn.	
02.	Ålborg lufthavn. . . . .	3.500.000
	Anskaffelse af radarudstyr. Der henvises til anmærkningen under 01. Københavns lufthavn pkt. 4.	
04.	Odense lufthavn.	432.000
	1. Etablering af VOR-anlæg . . . . .	162.000
	2. Udvidelse af rullevej og standplads . . . . .	270.000
ad 1.	Etablering af VOR-anlæg, Odense lufthavn. Med det formål at opfylde Danmarks forpligtelser i henhold til den europæiske VOR-plan, hvorefter de IACO tilsluttede stater har påtaget sig at oprette et sådant antal VOR-stationer i deres respektive områder, at nationale og internationale flyvninger kan afvikles på en flyvesikringsmæssig betryggende måde med fuld udnyttelse af de luftbårne VOR-installationer, er det påkrævet, at der etableres en VOR-station ved Odense, til dækning af den stærkt befærdede flyverute mellem Blåvand (VOR „VESTA“) og Kastrup.	
ad 2.	Udvidelse af rullevej og standplads, Odense lufthavn. Med den voksende indsættelse af større flytyper forekommer det stadigt hyppigere, at landingsbanen er blokeret af et større fly, der, som følge af rullebanens utilstrækkelige bredde, er henvist til parkering på landingsbanen under hele jordopholdet. Under fremtidige isvintre, hvor trafikken over Store-Bælt, som i tidligere tilfælde, afvikles ved luftbro mellem København og Odense, må det forudses, at det indsatte materiel fortrinsvis bliver af større type, og at rullebanens utilstrækkelighed derfor kan hindre en effektiv afvikling af nødtrafikken. For at afhjælpe de anførte ulemper samt for at øge lufthavnens værdi som beredskab under fremtidige issituationer, foreslås rullebanen udvidet til 18 m i bredde samt den nærmest landingsbanen beliggende standplads udvidet til parkering for fly af størrelsen DC-7.	