

(1.05)

- | | |
|---|-----------|
| 2. Anskaffelse af 2 vandtendere til udlægning af skumtæppe i tilfælde af nødlanding | 325.000 |
| 3. Bagageanlæg for ankommende passagerer..... | 50.000 |
| 4. Anskaffelse af radarudstyr..... | 3.500.000 |
| 5. Radionavigatoriske hjælpemidler | 853.000 |
| 6. Opførelse af et desintegratoranlæg | 280.000 |
| 7. Opførelse af teknikergård..... | 2.500.000 |
| 8. Forbedringer af landingshjælpemidler på bane 22..... | 3.300.000 |
| 9. Etablering af yderligere standpladser | 2.600.000 |
| 10. Udbygning under fingrene | 600.000 |
| 11. Anskaffelse af 15-16 tons kranvogn | 600.000 |
- ad 1. Fortsættelse af bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med udbygningen af SAS' flåde af langdistancefly. Finansudvalget har i skrivelse af 26. maj 1965 (aktstykke nr. 365) givet tilslutning til, at der i finansårene 1965-66 og 1966-67 søges stillet et samlet beløb af 35 mill. kr. til rådighed til de omhandlede formål, fordelt med halvdelen i hvert af de to finansår. De pågældende anlægsarbejder omfatter bl. a. opførelse af 3 nye værkstedshangarer på et opfyldt areal i Øresund.
- ad 4. Anskaffelse af radarudstyr til Københavns og Ålborg lufthavne. 2. rate af en bevilling på i alt 9.440.000 kr., fordelt med 1.000.000 kr. i finansåret 1965-66, 7.000.000 kr. i 1966-67 og restbeløbet, 1.440.000 kr., i 1967-68. Udgifterne påregnes at blive fordelt ligeligt på de to lufthavne, jfr. anmærkningerne til konto 06. under samme hovedkonto på finanslov 1965-66.
- ad 5. Radionavigatoriske hjælpemidler. Af det fra § 1 i lov nr. 126 af 16. april 1957 vedrørende udvidelse af Københavns lufthavn udskilte beløb, 3.262.920 kr., var ved udgangen af finansåret 1964-65 til rest i alt 2.457.593 kr. Når hensyn tages til det på finanslov 1965-66 optagne beløb, 1.410.000 kr., og en genbevilling fra finansåret 1964-65 på 194.678 kr., udgør restbeløbet 852.915 kr., som hermed søges genbevillet.
- ad 6. Opførelse af et desintegratoranlæg. Af det fra § 2 i lov nr. 126 af 16. april 1957 vedrørende udvidelse af Københavns lufthavn udskilte beløb, 310.000 kr., var ved udgangen af finansåret 1963-64 til rest i alt 279.722 kr. Dette beløb søges hermed genbevillet, idet en nu igangværende kommunal kloakudbygning mulig-
gør renovationsanlæggets tilslutning.
- ad 7. Opførelse af en teknikergård. Af det fra § 2 i lov nr. 126 af 16. april 1957 med senere tilføjelser vedrørende udvidelse af Københavns lufthavn udskilte beløb, 9.144.000 kr. var ved udgangen af finansåret 1964-65 til rest i alt 8.252.913 kr. Til vejarbejder m. m. blev fra § 3 i samme lov udskilt i alt 1.200.000 kr. Af praktiske grunde foreslås hermed de to bevillinger samlet under nærværende konto, således at der nu til det heromhandlede arbejde henstår i alt 9.452.913 kr. Da teknikergårdens opførelse har været successivt udskudt gennem de sidst forløbne 5 finansår, søges til dækning af de over denne periode skete prisstigninger samt projektændringer nødvendiggjort af de gennem samme periode truffne dispositioner et yderligere beløb på 3.856.000 kr., således at det samlede beløb på denne konto herefter andrager i alt 13.000.000 kr. til afløb som følger:
- | | Finansår ... | 1966-67 | 1967-68 | 1968-69 |
|------------------------|--------------|-----------|-----------|---------|
| Bygning..... | 1.700.000 | 6.000.000 | 3.300.000 | |
| Vejanlæg | 500.000 | 1.000.000 | | |
| Byggemodning m. v..... | 300.000 | 200.000 | | |
- På finanslovsforslag 1966-67 søges på denne konto således i alt 2.500.000 kr. stillet til rådighed til påbegyndelse af det omhandlede arbejde.
- ad 8. Forbedring af landingshjælpemidler på bane 22. De voksende krav til luftfartens regularitet vil i de nærmest kommende år medføre en gradvis overgang til automatisering af landingsprocessen. Som et foreløbigt mål under overgangen til fuld-