

(1.01)

Puttgarden overfarten i 4 sommermåneder samt til afløsning under værftsoophold i 1-3 vintermåneder. Den store og stærkt stigende trafik på Rødby-Puttgardenoverfarten, navnlig i sommertiden, gør det stærkt ønskeligt, at få en større færge til denne overfart, men hertil kommer, at biltrafikken over Store-Bælt også er i så stærk stigning, at „Knudshoved“ ikke i fremtiden kan afgives herfra i sommermånederne. I juli måned 1963 blev der over Store-Bælt befordret 197.580 biler, medens der i juli 1965 overførtes 213.774 biler, svarende til en stigning på ca. 8 pct.

Selv med hensyn til, at bilfærger „Arveprins Knud“ fra september 1963 har tilført Store-Bælt en meget betydelig kapacitet, hvad biloverførslen angår, at det efter aflevering af den kontraherede firesporede godsfærge til Store-Bælt i december 1965 vil være muligt midlertidigt at indsætte en jernbanefærge på bilfærgeruten Halsskov-Knudshoved i sommermånederne, at de eksisterende bilfærgeruter over Kattegat: Kalundborg-Århus, Kalundborg-Juelsminde og Hundested-Grenå aflaster Store-Bælt, og til at DFDSs projekterede rute (Molslinjen) mellem Sjællands Odde og Hasenø, der formentlig åbnes i 1966 med to færges, også vil kunne betyde afvandring fra Store-Bælt, må det anses for overvejende sandsynligt, at det i 1968 vil være nødvendigt, at „Knudshoved“ atter er til disposition på Store-Bælt i sommertiden, men den kan dog uden for højtrafikken eventuelt anvendes til afløsning på Østersøen. — Når den nye færge leveres til Rødby-Puttgardenoverfarten, kan der herfra og fra Store-Bæltsoverfarten afgives færges til Gedser-Warnemünde overfarten, så at den danske færge „Danmark“ kan udrangeres. — Færger „Danmark“, som sejler sammen med den tyske færge „Warnemünde“, således at „Danmark“ sejler om vinteren og „Warnemünde“ om sommeren, er bygget i 1922 og har altså passeret grænsen for afskrivning. Den er dyr i drift, idet udgiften pr. overført godsvogn udgør 85 kr. mod 41 kr. med f. eks. „Kong Frederik IX“. Alene vedligeholdelsen har kostet 755.000 kr. i gennemsnit pr. år i de sidste 5 år. Den er derhos for lille — 15 godsvogne eller 60 biler imod 28 godsvogne eller 120 biler på „Warnemünde“ — til at klare trafikken i vintermånederne, så at der ofte må omdirigeres vogne ad andre ruter eller tilbageholdes vogne i Gedser eller Warnemünde, hvilket medfører ellers uforholdsmæssige udgifter samt gener for godsforsenderne som følge af den derved opståede forlængelse af befordringstiden.

05. **Bilmateriel.** Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af nye rutebiler og lastbiler med påhængsvogne samt vognbjørnetog (gadetransport af godsvogne), dels i anledning af forventet mertrafik, dels til erstatning for udrangeret materiel.
06. **Fællesomkostninger.** Udgiften fordeler sig således:
- | | |
|---|------------|
| 1. Renter af statskassens udlæg i det løbende år til anlægsudgifter, jfr.anm. til § 2.A. ad intern konto nr. 8.491..... | 4.000.000 |
| 2. Andre fællesudgifter..... | 10.000.000 |

1.02. Post- og telegrafvæsenet.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur, de angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

- | | |
|---|-------------------|
| 01. Fornyelse af bestående anlæg. | 24.400.000 |
| a. Mindre udvidelser og nyanskaffelser vedrørende post- og telegraf- og telefonanlæggene m. v..... | 8.950.000 |
| b. Mindre udvidelser og nyanskaffelser vedrørende radioanlæggene | 2.450.000 |
| c. Opførelse eller erhvervelse af mindre bygninger samt erhvervelse af mindre grundarealer. Ombygninger og udvidelser af bygninger, opførelse af skure, kabelhuse, prøvehytter o. l..... | 3.300.000 |
| d. Anskaffelse af transportmidler | 9.400.000 |
| e. Andre udgifter (herunder udgifter til undersøgelser og forsøg vedrørende satellitkommunikation samt til øvrige undersøgelser og forsøg, som ikke kan henføres til et bestemt nyanlæg)..... | 300.000 |