

(1.01)

64. Kystbanen, forbedring af strækningen.....	1.000.000
De samlede udgifter, jfr. finanslovsforslag 1965-66, F. T. for 1964-65, sp. 2525-26, kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1966-67 at komme 1.000.000 kr. til udgift.	
68. Fredericia-Esbjerg, forbedring af strækningen.....	1.100.000
Anslået samlet udgift for strækningen Fredericia-Lunderskov (finanslovsforslag 1965-66), jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2525-26 .	
	5.400.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt.....	4.000.000
	<u>1.400.000</u>

Da der har vist sig et voksende behov for telekommunikation, har der måttet lægges større og dermed dyrere kabler end oprindeligt påregnet. — Som følge heraf og en i forbindelse hermed foretaget revision af det i sin tid udarbejdede overslag samt på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1965-66 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....

3.000.000

Heraf ventes forbrugt i finansåret 1965-66.....

1.900.000Rest... 1.100.000

der antages at komme til udgift i finansåret 1966-67.

70. Tåstrup-Roskilde, S-bane.....	2.300.000		
De samlede udgifter, jfr. finanslovsforslag 1965-66, F.T. for 1964-65, sp. 2525-28, kan endnu ikke angives, men der antages at komme 2.300.000 kr. til udgift i 1966-67.			
71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen.....	1.800.000		
De samlede udgifter, jfr. finanslovsforslag 1965-66, F.T. for 1964-65, sp. 2527-28, kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1966-67 at komme 1.800.000 kr. til udgift.			
03. Rullende materiel. Udgifterne vedrører nødvendige anskaffelser af diesellokomotiver og anden trækraft — herunder lyntog —, person- og godsvognsmateriel, dels til erstatning for udrangeret materiel, dels med modernisering af vognparken for øje bl. a. som følge af overholdelse af internationale forpligtelser, samt yderligere indkøb af S-togsmateriel til S-bane Holte-Hillerød og øvrige anskaffelser af S-togsmateriel. Udgifterne vedrører såvel betalinger for leverancer under allerede indgåede overenskomster som betalinger vedrørende nye overenskomster.			
04. Færger og skibe. Af beløbet vedrører 11.900.000 kr. 2.-5. rate til anskaffelse af en ny kombineret jernbane- og bilfærge til Helsingør-Hälsingborg overfarten. 1.-3. rate er opført på finansloven 1965-66, men der kommer kun én rate til udbetaling i nævnte finansår. — Restbeløbet 8.000.000 kr. udgør 1. rate af en påregnet samlet udgift på ca. 40.000.000 kr. til en ny to-dækket jernbane- og bilfærge til Rødby-Puttgarden-overfarten. Trafikken på denne rute har siden åbningen den 14. maj 1963 været stigende. I perioderne juni-maj 1963-64 og 1964-65 er antallet af overførte godsvogne steget fra 82.901 til 119.062, personbiler og busser fra 293.026 til 312.217 og lastbiler fra 22.368 til 25.901. En sammenligning mellem juli måned 1963 og 1965 viser følgende trafikstigning:			
	Juli 1963	Juli 1965	Stigning i pct.
Godsvogne.....	3.689	9.870	ca. 167
Personbiler og busser.....	68.448	93.526	- 36,5
Lastbiler.....	1.644	2.418	- 47
Efter fornøden ombygning af den to-dækkede jernbane- og bilfærge „Knudshoved“, hjemmehørende ved Store-Bæltsoverfarterne (finansudvalgets skrivelse af 30. september 1963, aktstykke nr. 654), er denne færge fra sommeren 1964 blevet anvendt på Rødby-			