

(1.01)	Heraf antages 4.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1966-67.	
27.	MY-MX-lokomotiver, eftersyns- og værkstedsanlæg i København og Århus.....	2.500.000
	Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1965-66)	13.000.000
	jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2515-16.	
	Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt.....	4.570.000
		<u>8.430.000</u>
	Uanset de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1965-66 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgiften uændret ansættes til dette beløb.	
	Heraf ventes forbrugt i finansåret 1965-66	4.000.000
	Rest... ..	<u>4.430.000</u>
	Heraf antages 2.500.000 kr. at komme til udgift i 1966-67.	
28.	Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusholdene.....	9.200.000
	Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1965-66).....	48.460.000
	jfr. F. T. for 1964-65, sp. 2515-18.	
	Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt.....	12.300.000
		<u>36.160.000</u>
	I det i sin tid udarbejdede projekt for pakhusholderiet var forudsat, at der oven på pakhuset ved privat kapital blev tilvejebragt et lagerhus, men det er fundet hensigtsmæssigt, at også udgiften til lagerhuset afholdes over de årlige finanslove, jfr. finansudvalgets tiltrædelse heraf ved aktstykke nr. 465 af 30. juni 1965. Under hensyn hertil, og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1965-66 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	73.000.000
	og den samlede udgift således ikke lavere end 85.300.000 kr.	
	Af restbeløbet forventes forbrugt i finansåret 1965-66.....	2.300.000
	Rest... ..	<u>70.700.000</u>
	Heraf antages 9.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1966-67.	
32.	Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen.....	1.100.000
	De samlede udgifter for strækningen ekskl. Roskilde st. (finanslovforslag 1965-66).....	26.360.000
	jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2517-18.	
	Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt.....	26.120.000
		<u>240.000</u>
	For Roskilde stations vedkommende er overvejelserne om stationens udformning nu resulteret i, at det findes påkrævet snarest at forny sikringsanlægget, og i den forbindelse foretages forskellige mindre sporændringer samt etablere nyt pakhusanlæg af hensyn til den kommende indføring af S-banen på Roskilde station, medens en større ombygning af stationens sporanlæg i øvrigt er udsat indtil videre.	
	Under hensyn til det ovenanførte samt til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1965-66 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne (ekskl. udgiften til centralpakhusanlæg ved Høje Tåstrup) nu ikke ansættes lavere end.....	10.500.000