

## Bilag til 5.01.

Anlæg	Anslået samlet anlægs- udgift mill. kr.	Anslået restud- gift pr. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1966 mill. kr.	Forventede udgifter i mill. kr. i				
			1966/67	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71
1. a. Vestmotorvejen i Københavns og Roskilde amtsråds-kredse fra Vigerslev Allé til Ølby ved Køge . . . . .	168,0	136,3	10,0	36,0	42,0	38,0	20,0
1. b. Vestmotorvejen i Roskilde, Præstø og Sorø amtsråds-kredse fra Ølby ved Køge til Ringsted . . . . .	78,0	77,0	1,0	0,5	25,0	25,0	20,0
1. d. Vestmotorvejen i Sorø amtsråds-kreds fra Skovsø til Vemmeløv (omfartsvejen om Slagelse) . . . . .	42,7	0,5	0,5	—	—	—	—
2. a. Sydmotorvejen i Roskilde og Præstø amtsråds-kredse fra Ølby ved Køge til Haslevvejen ved Høsten Torp . . . . .	55,0	43,9	2,0	1,0	20,0	20,0	9,0
3. a. Holbækmotorvejen. Omfartsvejen om Roskilde . . . . .	15,5	0,2	0,2	—	—	—	—
3. b. Holbækmotorvejen i Roskilde og Holbæk amtsråds-kredse fra Ringstedvej ved Roskilde til omkørselsvejen ved Holbæk . . . . .	104,5	93,5	4,0	34,0	37,5	15,0	3,0
4. a. Motorvejen vest om København fra Jægersborgvej til Kagså nord for Herlev . . . . .	39,0	14,8	9,0	9,0	—	—	—
4. b. Motorvejen vest om København fra Kagså nord for Herlev til Vestmotorvejens sydlige gren syd for Brøndbyvester . . . . .	50,0	50,0	3,0	12,0	17,0	16,0	4,0
5. Motorvejen fra Sortedamssø til Vangede . . . . .	255,0	249,1	9,0	80,0	38,5	46,0	71,0
6. Hareskovmotorvejen fra Borups Plads til Hillerødgade samt strækningen nord for Hulgårdsvej til et punkt nord for Farum . . . . .	127,0	121,5	17,4	38,0	41,0	29,0	10,0
7. Motorvejen på Fyn . . . . .	335,0	282,4	25,4	32,5	23,5	42,0	37,0
8. Ny Lillebæltsbro . . . . .	200,0	155,4	40,0	30,0	45,0	35,0	6,0
9. Motorvejen fra ny Lillebæltsbro ved Lyngs Odde til Kolding . . . . .	75,5	63,8	20,5	28,5	12,5	4,5	1,5
10. Omfartsvejen vest om Randers . . . . .	46,0	39,6	1,0	14,0	11,0	12,0	1,6
11. Tunnel under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg . . . . .	231,0	189,6	56,0	72,0	41,0	13,5	10,0
12. Motorvejen syd for Ålborg . . . . .	69,0	62,8	1,0	3,0	20,0	18,0	18,0
Ialt . . . . .	1961,2	1650,4	200,0	390,5	374,0	314,0	211,1