

(5.01.89)

8. Ny Lillebæltsbro, jfr. lov nr. 91 af 16. marts 1962:
- | | |
|---|-------------|
| Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1965-66) | 165.000.000 |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt. | 12.600.000 |
| | <hr/> |
| | 152.400.000 |
| På grund af prisstigninger kan restudgiften ikke sættes lavere end. | 187.400.000 |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1965-66. | 32.000.000 |
| | <hr/> |
| Rest pr. 31. marts 1966 | 155.400.000 |
| Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1966-67 | 40.000.000 |
9. Motorvejen fra ny Lillebæltsbro ved Lyngs Odde til Kolding:
- | | |
|--|------------|
| Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1964-65) | 54.000.000 |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt. | 2.700.000 |
| | <hr/> |
| | 51.300.000 |
| Under hensyn til, at bundundersøgelser har vist nødvendigheden af kraftigere bærelag end tidligere påregnet samt på grund af prisstigninger kan restudgiften ikke sættes lavere end. | 72.800.000 |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1965-66. | 9.000.000 |
| | <hr/> |
| Rest pr. 31. marts 1966 | 63.800.000 |
| Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1966-67 | 20.500.000 |
10. Omfartsvejen vest om Randers, jfr. lov nr. 144 af 13. maj 1964.
- | | |
|---|------------|
| Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1965-66) | 44.000.000 |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt | 1.400.000 |
| | <hr/> |
| | 42.600.000 |
| På grund af prisstigninger kan restudgiften ikke sættes lavere end. | 44.600.000 |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1965-66. | 5.000.000 |
| | <hr/> |
| Rest pr. 31. marts 1966 | 39.600.000 |
| Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1966-67. | 1.000.000 |
11. Tunnel under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg:
- | | |
|--|-------------|
| Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1965-66) | 167.000.000 |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt. | 4.400.000 |
| | <hr/> |
| | 162.600.000 |
| Overslagssummen er forhøjet som følge af udvidelsen af antallet af vognbaner i tunnelen, hvilket er tiltrådt af finansudvalget ved skrivelse af 16. december 1964. Hertil kommer en forhøjelse på grund af funderingsvanskeligheder ved tunnelens nordlige rampe samt på grund af prisstigninger, hvorfor restoverslagssummen ikke kan sættes lavere end | 226.600.000 |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1965-66. | 37.000.000 |
| | <hr/> |
| Rest pr. 31. marts 1966 | 189.600.000 |
| Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1966-67 | 56.000.000 |
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):
- | | |
|--|------------|
| Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1965-66) | 69.000.000 |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1964-65 forbrugt. | 2.500.000 |
| | <hr/> |
| Rest pr. 31. marts 1965 | 66.500.000 |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1965-66. | 3.700.000 |
| | <hr/> |
| Rest pr. 31. marts 1966 | 62.800.000 |
| Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1966-67 | 1.000.000 |